

KLIMATRAPPORT 2021

**Oleter
Group**

BY THE CLIMATE ACTION AGENCY

INTRODUKTION

Klimatförändringarna är den största utmaningen samhället står inför. För att undvika de mest allvarliga konsekvenserna av klimatförändringarna bör den globala uppvärmningen begränsas till 1,5°C jämfört med förindustriell tid. Världens nationer har, genom Parisavtalet, kommit överens om att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2°C med en ambition om att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5°C.

För att samhället ska lyckas med att begränsa uppvärmningen krävs det att alla aktörer, offentliga såväl som privata gör sitt för att reducera sitt klimatavtryck. En del i att kunna reducera en verksamhets klimatavtryck är att medvetandegöra källorna till klimatpåverkan genom verksamhetens hela värdekedja; allt det som krävs för att en verksamhet ska kunna producera och sälja de produkter eller tjänster de gör.

Klimatberäkningar är grunden för att medvetandegöra källorna till en verksamhets klimatpåverkan genom värdekedjan, de är grunden för att följa och kunna reducera verksamhetens klimatavtryck i linje med Parisavtalet om att begränsa den globala medeltemperaturen till

1,5°C och de är grunden för att identifiera och prioritera de åtgärder som krävs för att möjliggöra denna reduktion av klimatpåverkande utsläpp.

För att säkerställa att en verksamhet minskar sin klimatpåverkan i linje med Parisavtalet bör de sätta forskningsbaserade mål. Oleter Group var ett av knappt 500 företag globalt som 2021 committat sig till Science Based Targets Net Zero-standard, den mest ambitiösa målsättningen om en klimatneutral värdekedja.

Oleter Groups har satt målet att minska utsläppen med 63% till 2030 jämfört med 2020 - ett av de högst satta målen globalt. Under andra kvartalet 2021 skickade Oleter Group in de forskningsbaserade målen för validering och fick dem godkända - ett erkännande av den ambitiösa nivå av klimatarbete verksamheten bedriver.

Petter Palander,
The Climate Action Agency

OM BERÄKNINGARNA

Scope

Scopet för denna klimatrapport är Oleter Groups totala klimatpåverkan för hela verksamheten under 2021, inklusive alla indirekta utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan. Klimatpåverkan har delats in i kategorierna Egna transporter, Energi Lokaler, Energi Maskiner, Inköp, Avfall, Affärsresor och Pendling. Beräkningarna och rapporten bygger på GHG-protokollets principer och riktlinjer.

Syfte

Syftet med denna klimatrapport är skapa en överblick över och kommunicera Oleter Groups totala klimatpåverkan, och en grund att bygga vidare det fortsatta klimatarbetet på.

Denna rapport ska kunna användas för att ta informerade beslut om vad verksamheten bör fokusera på i sitt fortsatta klimatarbete för att sänka sitt klimatavtryck. Rapporten ska också kunna användas som underlag för att kunna diskutera verksamhetens klimatpåverkan internt och externt.

Med en tydlig överblick över klimatpåverkan kan organisationen ta informerade beslut om, och göra förändringar som har en positiv effekt på klimatet, resursanvändning och därigenom också skapa förutsättningar för en bättre affär med mindre risker ur ett hållbarhets- och därmed affärsperspektiv.

Om beräkningarna

Beräkningarna i denna rapport bygger på GHG-protokollets *Corporate Standard* och *Scope 3 Standard*. *Operationell kontroll* används som konsolideringsmetod och 2020 har valts som basår för Oleter Group.

GHG-protokollet är den internationellt mest erkända standard som i princip alla länder, städer och företag som beräknar sina klimatutsläpp och andra GHG-program använder sig av. 2016 använde 92% av Fortune 500-företagen som rapporterade sina klimatutsläpp till CDP, GHG-protokollet för att beräkna sitt klimatavtryck..

Beräkningarna bygger på information som har samlats in och levererats av Oleter Group och dess partners. Det finns data, källor och beräkningsmetoder som har förbättras över tid, och därmed förändrat resultatet för 2019 och 2020 jämfört med tidigare rapporter.

Utsläppsfaktorerna som används i denna rapport omfattar i största möjliga mån samtliga växthusgaser och redovisas i koldioxidekvivalenter (CO₂e) som är benämningen för samtliga växthusgaserna sammanställda och omräknade till en gemensam enhet.

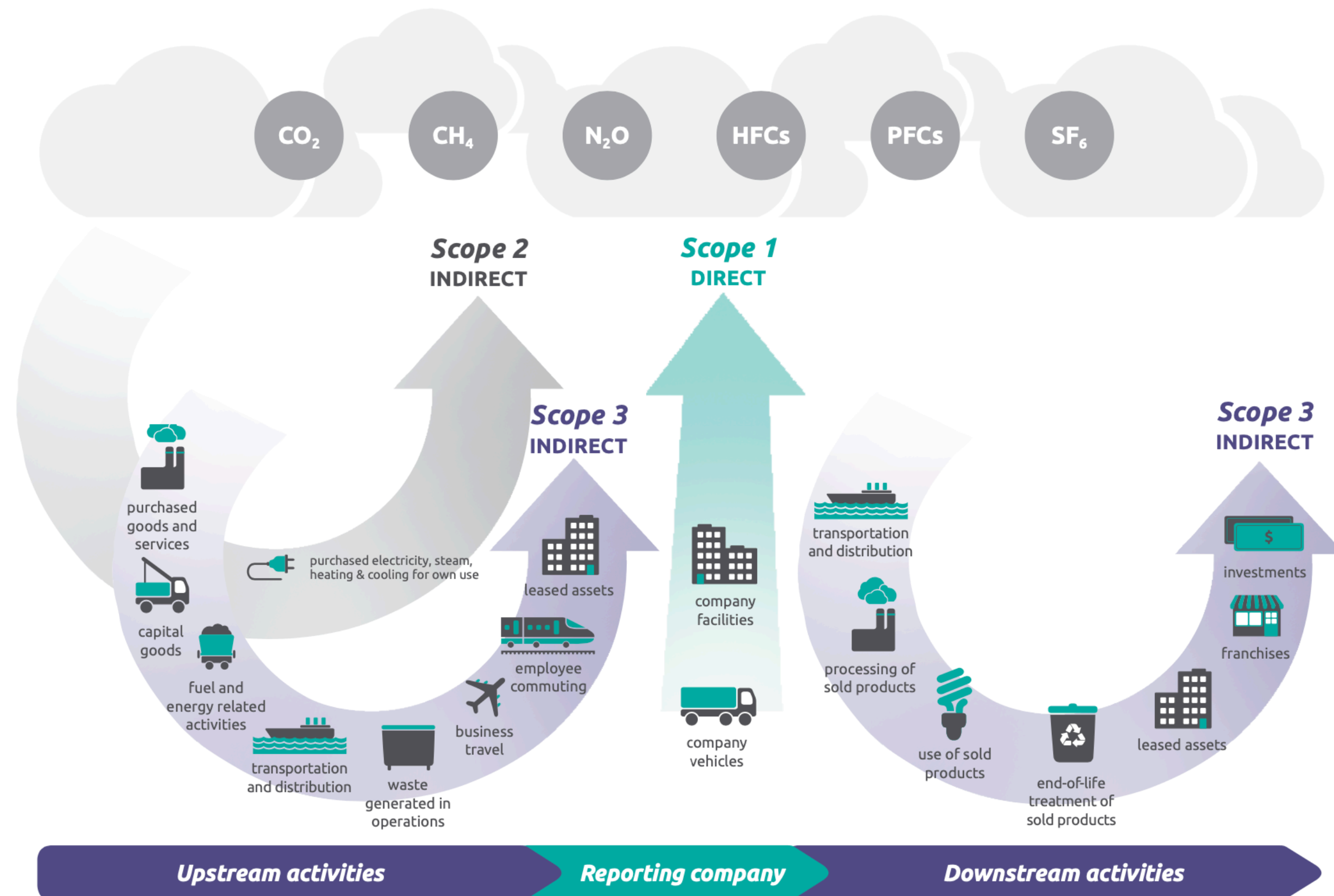
Beslut har tagits att gå från ett *fast basår 2019* till *rullande basår* på grund av den förändring verksamheten befinner sig i, med en kraftig expansion och förändring genom uppköp och avyttringar.

GHG PROTOCOL - VALUE CHAIN STANDARD

GHG-protokollet delar in klimatutsläppen i tre scope för att undvika dubbelräkning av utsläppen. **Scope 1** är de direkta utsläppen i verksamheten, **Scope 2** är indirekta utsläpp genom inköpt energi och **Scope 3** är övriga utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan.

För Oleter Group är fördelningen 2021 mellan de tre scope följande:

- **Scope 1 - 11,5%**. Direkta utsläpp under operationell kontroll
- **Scope 2 - 0,6%**. Indirekta utsläpp från inköpt energi
- **Scope 3 - 87,9%**. Indirekta utsläpp uppströms (genom leverantörer) och nedströms (efter produktion/slutkund)



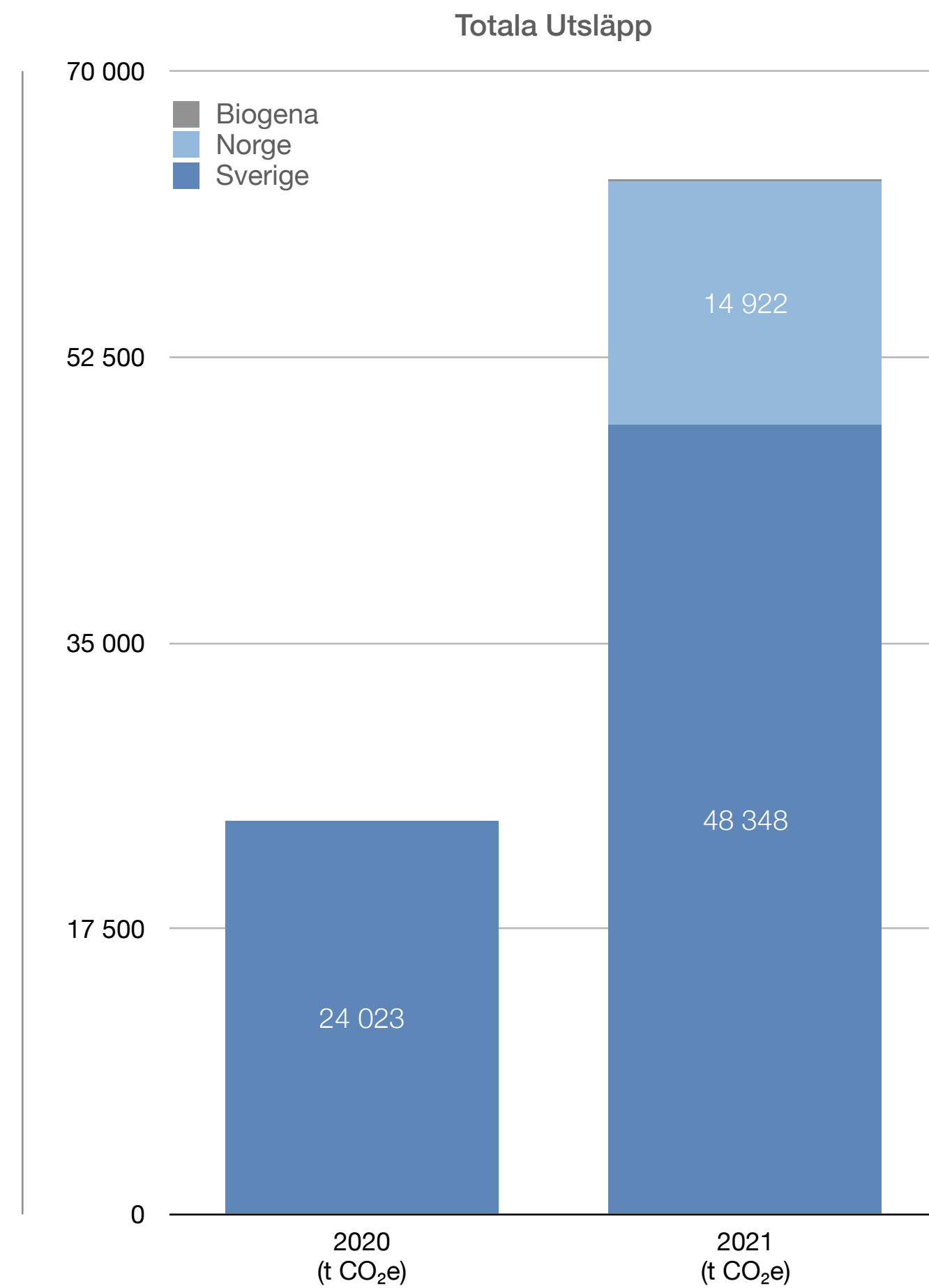
KLIMATPÅVERKAN

PER SCOPE / LAND / ANSTÄLLD / OMSÄTTNING

KLIMATPÅVERKAN | Per Scope

Oleter Groups klimatpåverkan 2021 uppgår till 48 348 ton koldioxid. Detta är en absolut ökning med 101% jämfört med 2020 men ska ses i ljuset av att Oleter Group 2021 förvärvade norska Frøiland Bygg Skade och har dessutom haft en kraftig organisk tillväxt. Förvärvet reflekteras i rapporten med uppdelningen *Sverige* och *Norge* för att kunna följa klimatpåverkan av den svenska och norska verksamheten separat.

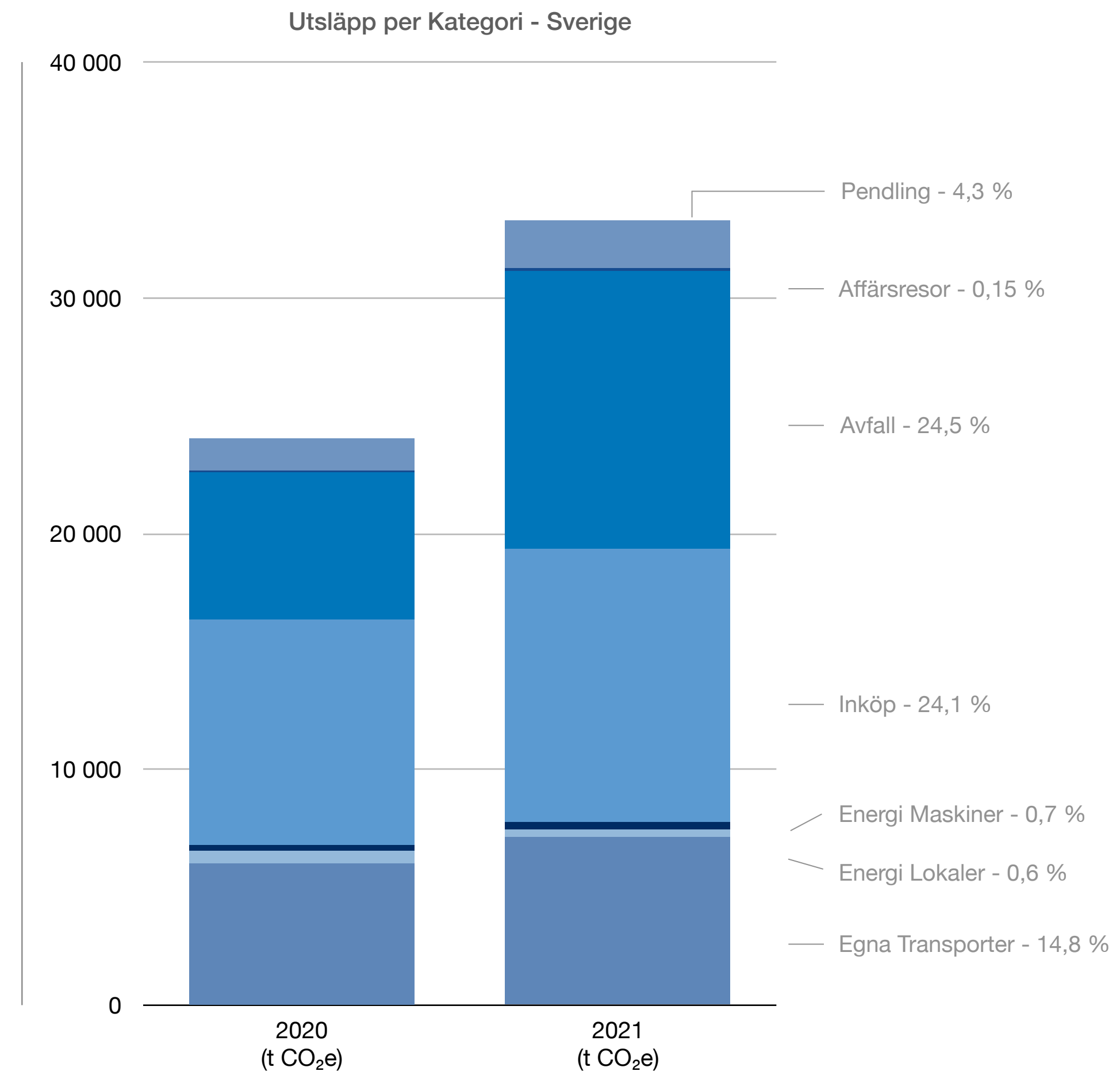
Fossila Utsläpp (Scope 1, 2, 3)	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Förändring 2020 - 2021
- Norge		14 922	-
- Sverige	24 012	33 299	39 %
Fossila Utsläpp - Totalt	24 012	48 221	101 %
Biogena Utsläpp (t CO ₂)	11	127	1042 %
Fossila + Biogena	24 023	48 348	101 %



KLIMATPÅVERKAN | Per Kategori | Sverige

Oleter Groups största klimatpåverkan i den svenska verksamheten är från kategorierna *Inköp* och *Avfall* som tillsammans står för 48% av den totala klimatpåverkan i verksamheten i Sverige. Den tredje största kategorin utsläpp kommer från *Egna transporter* och står för 15% av utsläppen. De kategorier med minst klimatpåverkan är *Energi Lokaler*, *Energi Maskiner* och *Affärsresor* som tillsammans beräknas stå för 1,5% av den totala klimatpåverkan.

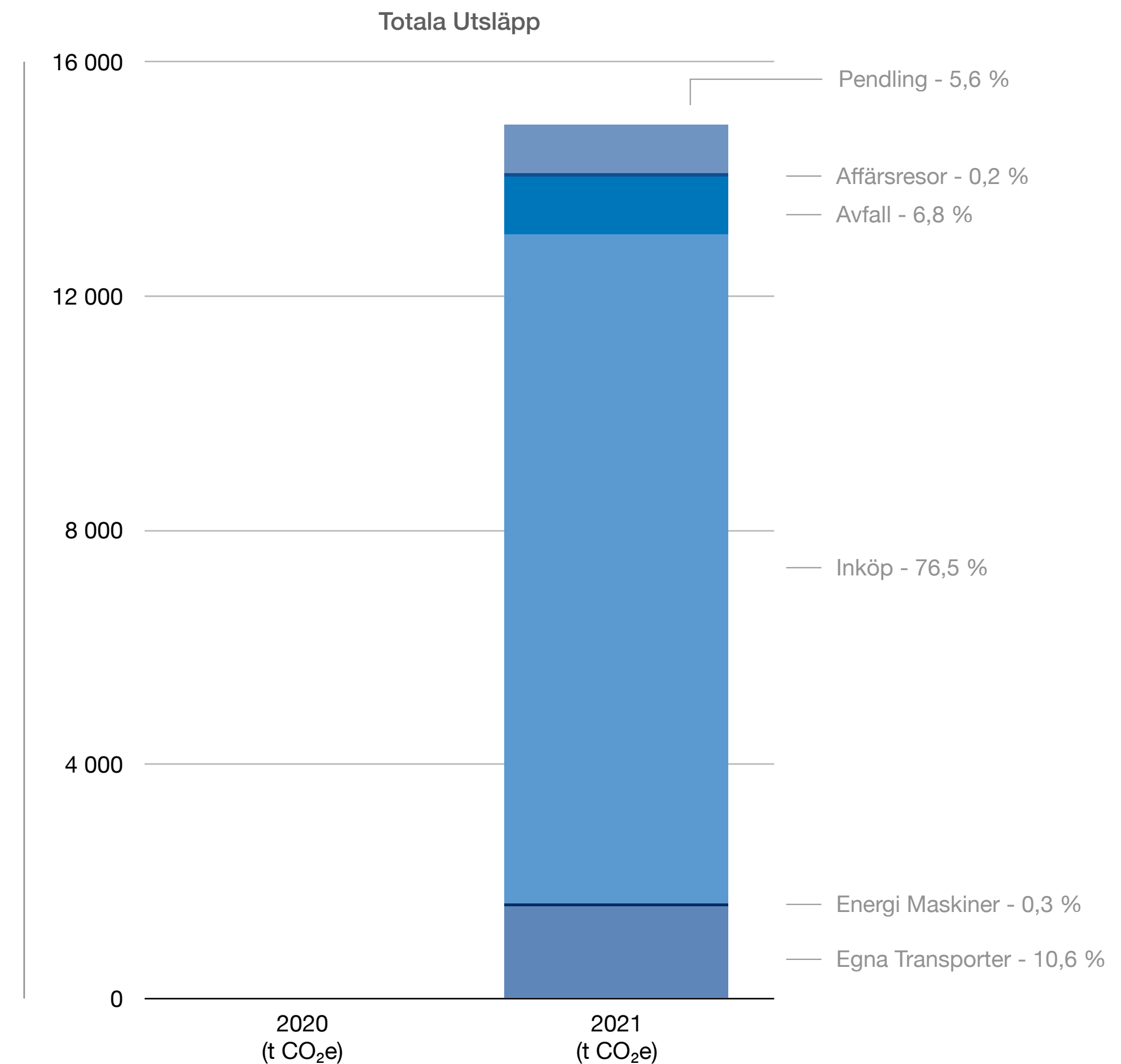
Fossila Utsläpp Per Kategori	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
Egna transporter	6 043	7 122	14,8 %	17,8 %
Energi Lokaler	459	307	0,6 %	-33,2 %
Energi Maskiner	270	322	0,7 %	19,4 %
Inköp	9 561	11 602	24,1 %	21,3 %
Avfall	6 261	11 803	24,5 %	88,5 %
Affärsresor	80	70	0,15 %	-12,4 %
Pendling	1 338	2 073	4,3 %	55,0 %
Totalt	24 012	33 299	69,1 %	38,7 %



KLIMATPÅVERKAN | Per Kategori | Norge

Oleter Groups största klimatpåverkan i den norska verksamheten är från kategori *Inköp*, som beräknas stå för 76,5% av den totala klimatpåverkan från verksamheten i Norge. Den andra största kategori utsläpp kommer från *Egna transporter* som beräknas stå för 10,6% av de totala utsläppen. Från kategorin *Energi lokaler* har det inte kunnat identifieras några utsläpp då all el är förnybar och i princip all värme är elburen.

Fossila Utsläpp Per Kategori	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
Egna transporter	-	1 578	10,6 %	-
Energi Lokaler	-	-	0,0 %	-
Energi Maskiner	-	47	0,3 %	-
Inköp	-	11 412	76,5 %	-
Avfall	-	1 012	6,8 %	-
Affärsresor	-	34	0,2 %	-
Pendling	-	839	5,6 %	-
Totalt		14 922		

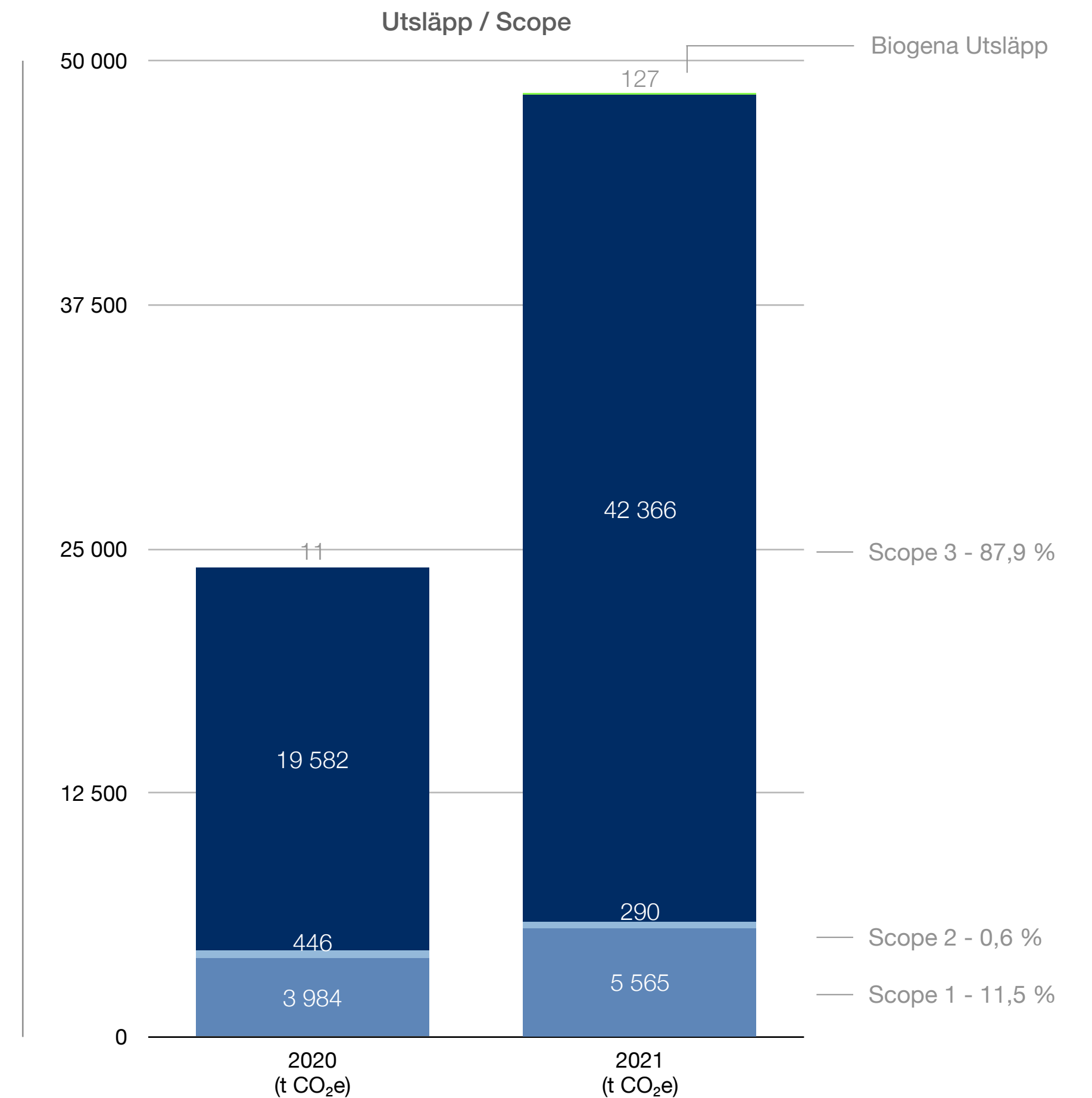


KLIMATPÅVERKAN | Per Scope

Av Oleter Groups fossila utsläpp 2021 uppstår 11,5 % från direkta utsläpp (Scope 1) Det är genom *mobil förbränning*, dvs utsläpp från de fordon man kör. 0,6% av de totala utsläppen kommer från indirekta utsläpp (Scope 2) genom inköpt energi. Övriga utsläpp uppstår genom Oleter Groups värdekedja (Scope 3) och uppgår till 88% .

Utsläppen i *Scope 2* har minskat trots förvärvet av Frøiland Bygg Skade. Detta förklaras med att 1) man använder *100% förnybar el* i högre utsträckning i Sverige och man 2) i Norge uteslutande använder el till uppvärmning, och den man använder är 100% förnybar.

Fossila Utsläpp	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
Scope 1	3 984	5 565	11,5 %	39,7 %
Scope 2	446	290	0,6 %	-35,0 %
Scope 3	19 582	42 366	87,9 %	116,3 %
Fossila Utsläpp -Totalt	24 012	48 221		100,8 %
Biogena Utsläpp (t CO ₂)	11	127		1042 %
Fossila + Biogena	24 023	48 348		101 %

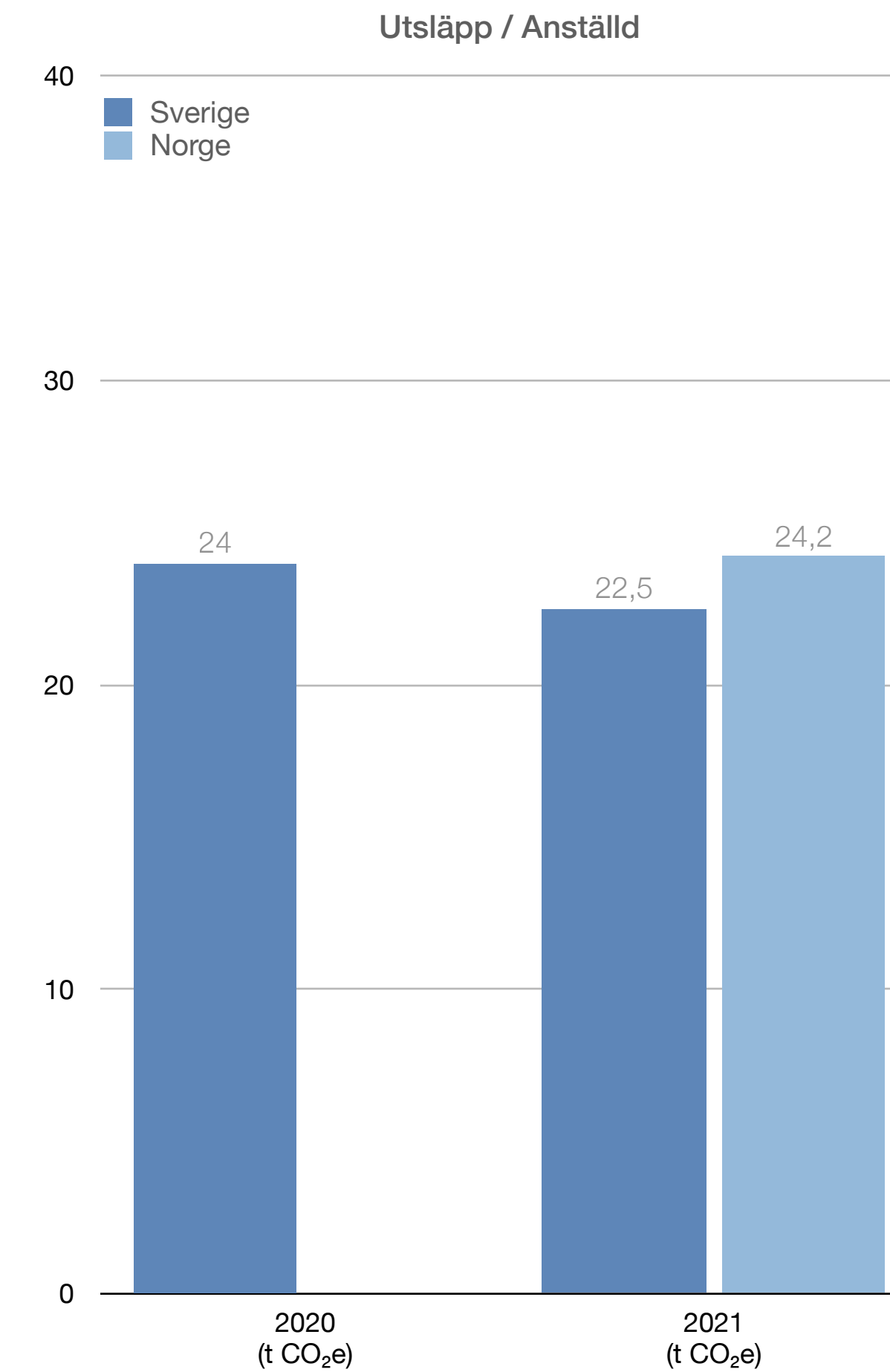


KLIMATPÅVERKAN | Per Anställd

Då verksamheten växer, både organiskt och genom förvärv, sätts utsläppen i relation till antalet anställda för att kunna avgöra om utsläppen ökar i takt med tillväxten.

Utsläpp per anställd låg 2020 på 24 ton koldioxid och har minskat till 22,5 ton koldioxid år 2021 - en minskning med 6,5%. Trots ökad tillväxt ökar inte utsläppen i samma takt, vilket är en önskad utveckling.

Antal Anställda	2020	2021	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	617	-
- Sverige	1000	1483	48 %
Totalt	1000	2100	110 %
Utsläpp / Anställd (t CO₂e)			
- Norge	-	24,2	-
- Sverige	24,0	22,5	-6,5 %
Totalt	24,0	23,0	-4,4 %



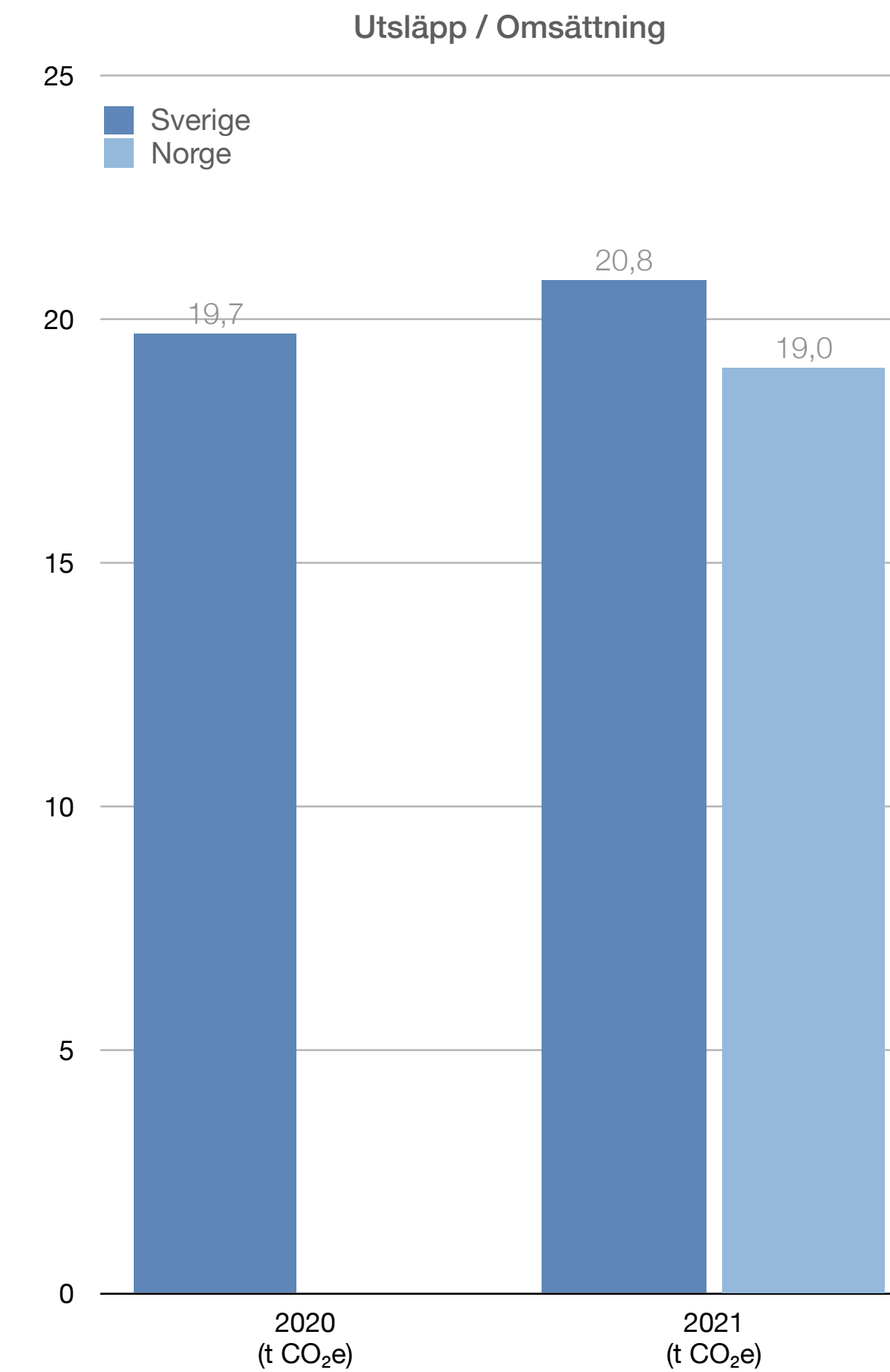
KLIMATPÅVERKAN | Per Omsättning

På motsvarande sätt som *utsläpp per anställda* kan *utsläpp per omsättning* användas för att följa utvecklingen och det man kallar 'decoupling' av klimatpåverkan, dvs att bryta kopplingen mellan ekonomisk tillväxt och ökad klimatpåverkan.

Oleter Groups utsläpp per omsättning var 19,7 ton koldioxid / MSEK år 2020 och 20,8 ton koldioxid / MSEK 2021 - dvs. en ökning med 2,6%.

Omsättning (MSEK)	2020	2021	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	784	-
- Sverige	1 219	1 603	49,0 %
Totalt	1 219	2 387	121,8 %

Utsläpp / Omsättning (t CO ₂ e / MSEK)	2020	2021	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	19,0	-
- Sverige	19,7	20,8	5,5 %
Totalt	19,7	20,2	2,6 %



EGNA TRANSPORTER

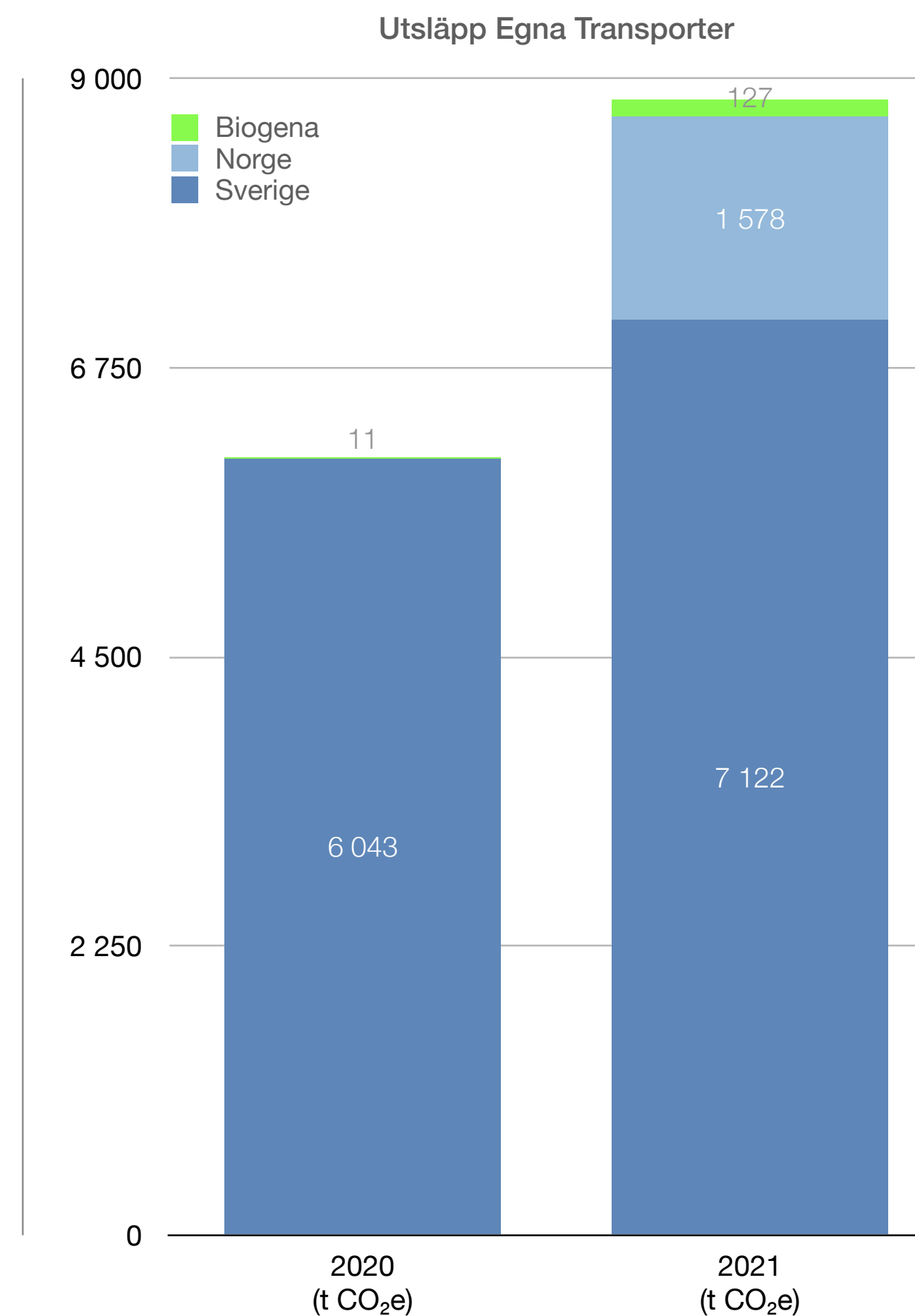
PER LAND / TTW / WTT / LCA / OMS

EGNA TRANSPORTER | Översikt

Klimatpåverkan från *Egna transporter* beräknas 2021 uppgå till 8 700 ton t CO₂e och står för 18% av de totala utsläppen.

I kategorin *Egna transporter* delas utsläppen upp i *Direkta utsläpp* genom förbränning av drivmedel (TTW), *Indirekta utsläpp* genom produktion och transport av drivmedlet (WTT) för att få helhetsbilden av drivmedlets totala klimatpåverkan (WTW) samt *produktionen och end-of-life* av fordon (LCA).

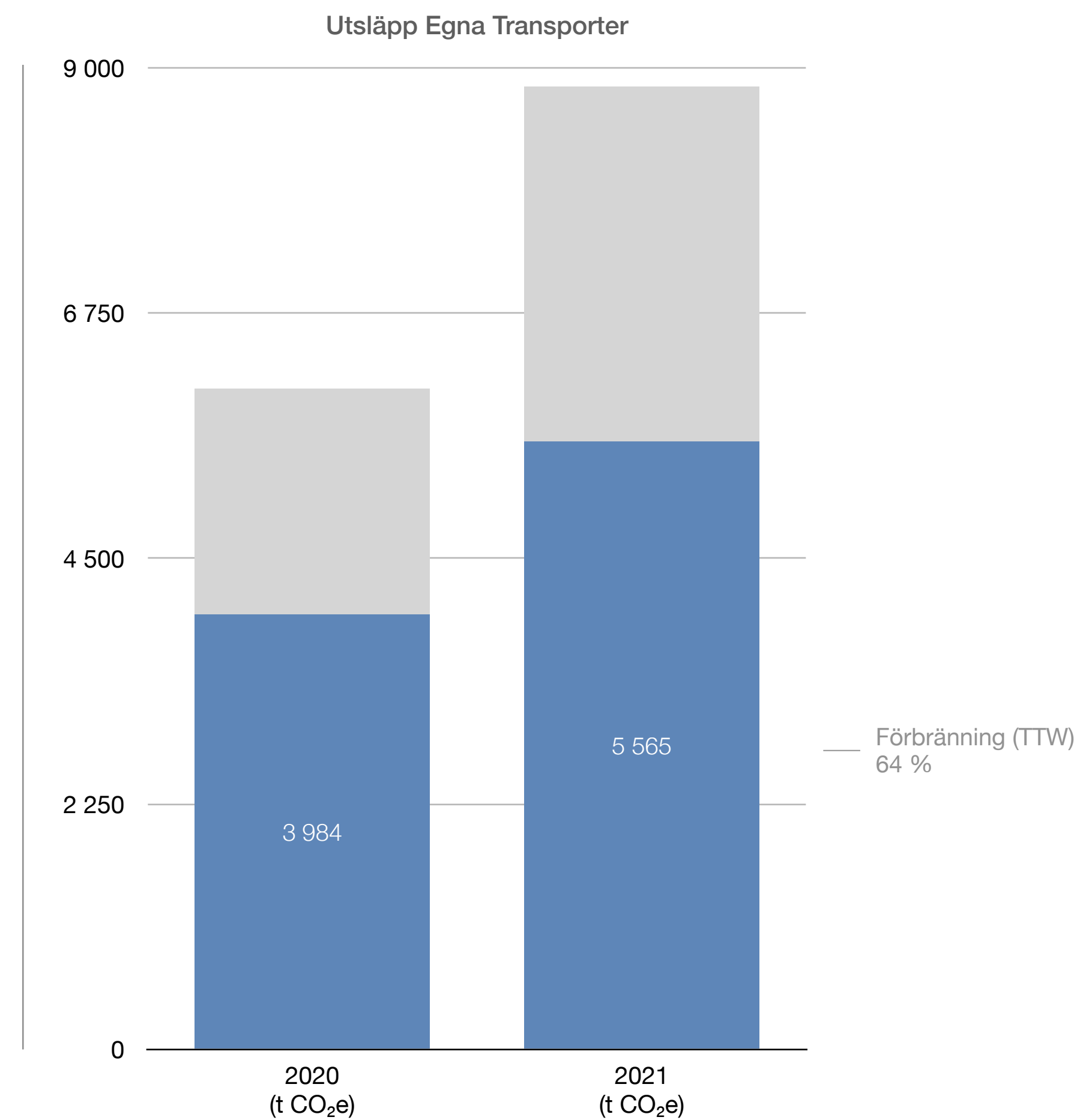
Egna Transporter	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge		1 578	3,3 %	
- Sverige	6 043	7 122	14,8 %	17,8 %
Totalt	6 043	8 700	18,0 %	44,0 %



EGNA TRANSPORTER | Direkta Utsläpp

Direkta utsläpp genom förbränning av drivmedel (TTW) står för majoriteten av klimatpåverkan i kategorin *Egna transporter*. 5 565 ton koldioxid, vilket motsvarar 64% av de totala utsläppen i *Egna transporter*, uppstår genom själva förbränningen.

Direkta Utsläpp (TTW)	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2019 - 2021
- Norge		1 095	2,3 %	
- Sverige	3 984	4 470	9,3 %	12,2 %
Totalt	3 984	5 565	11,5 %	39,7 %



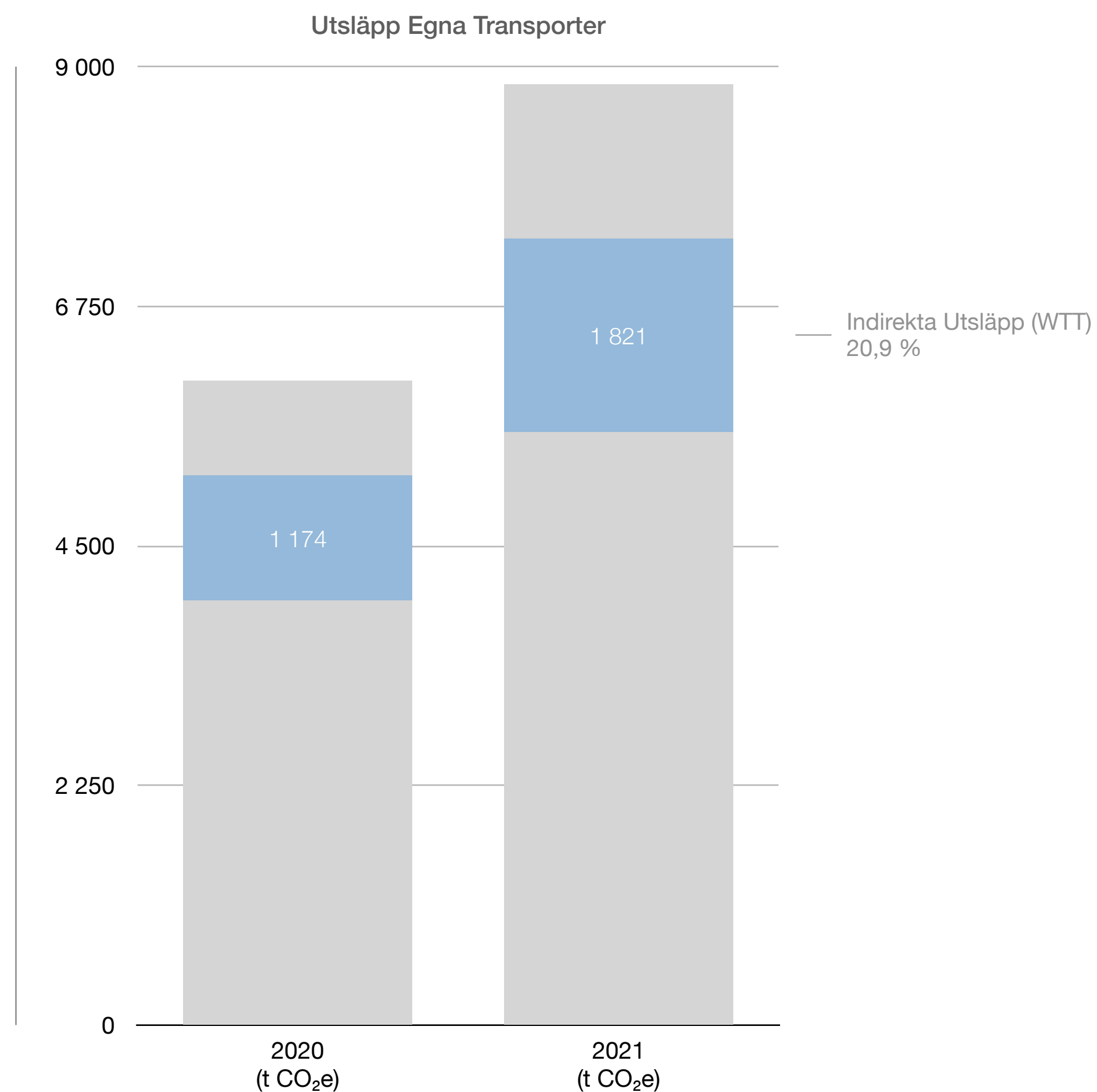
EGNA TRANSPORTER | Indirekta Utsläpp

Indirekta utsläpp från produktion och transport av drivmedel (WTT) uppgår 2021 till 1 821 ton koldioxid, vilket 20,9% av utsläppen i kategorin *Egna transporter*.

Av den totala klimatpåverkan från *en liter diesel* står de indirekta utsläppen för ca 17% (0,62 kg CO₂e/liter) medan motsvarande andel för *en liter bensin* ligger på ca 15% (0,52 kg CO₂e/liter). För HVO står de indirekta utsläppen för 100% av drivmedlets fossila utsläpp och ligger på 0,66 kg CO₂e/liter.

För HVO tillkommer biogena utsläpp som beräknas separat och ingår i de forskningsbaserade mål Oleter Group satt genom Science Based Targets och beskrivs i mer detalj under avsnittet Drivmedel.

Indirekta utsläpp (WTT)	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	218	0,5 %	
- Sverige	1 174	1 603	3,3 %	36,6 %
Totalt	1 174	1 821	3,8 %	55,2 %

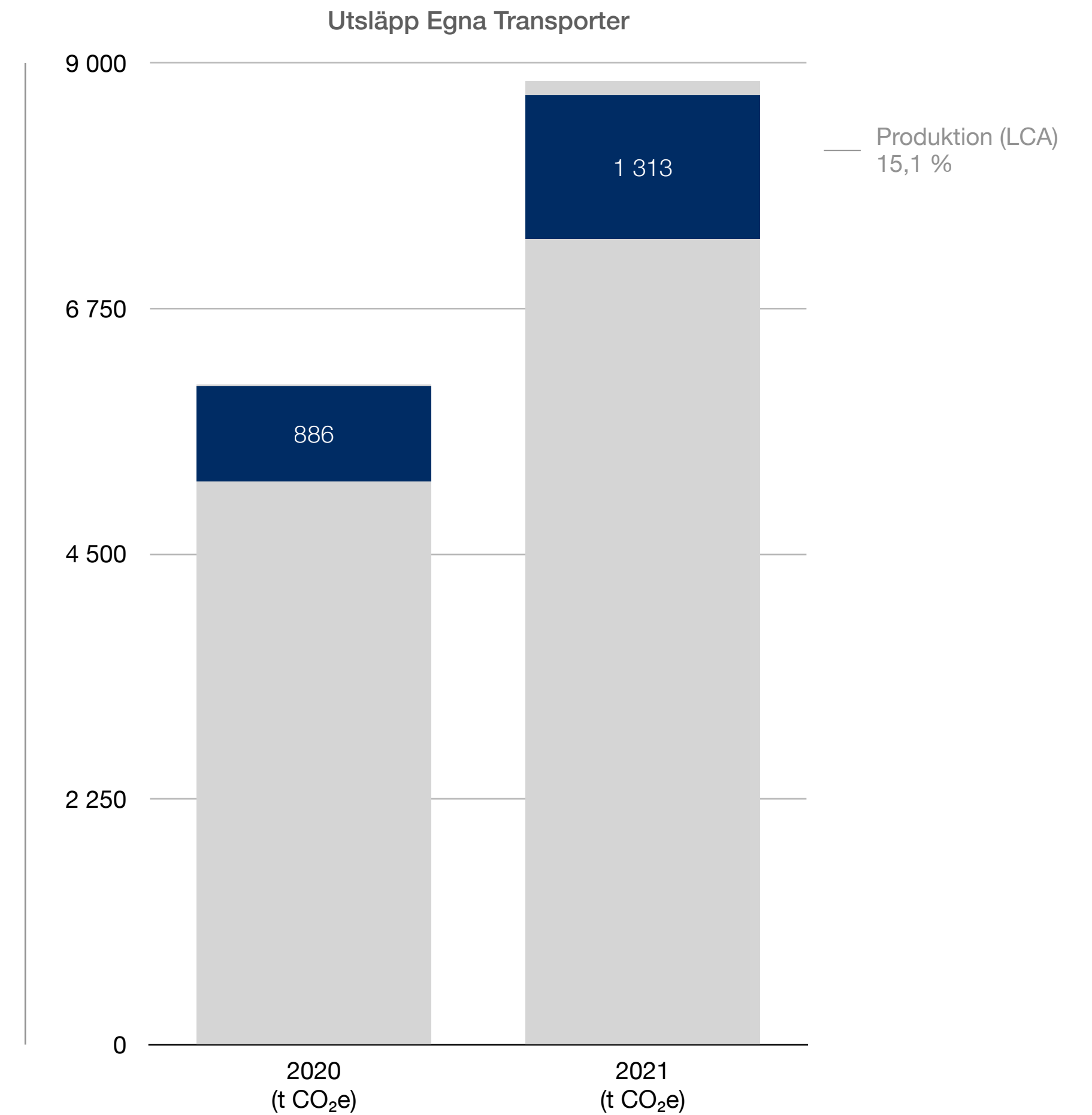


EGNA TRANSPORTER | Produktion & End-Of-Life

I kategorin *Egna transporter* inkluderas även utsläpp som uppstår genom produktion och end-of-life (LCA) av fordonen som används i verksamheten. Denna del står för 15,1% av utsläppen i Egna transporter.

Utsläppen beräknas per körd kilometer en personbil 2021 med förbränningsmotor beräknas utsläppet vara 0,35 kg CO₂e / km, medan för en motsvarande elbil ligger utsläppet på 0,40 kg CO₂e / km¹ - alltså något högre för en elbil än en personbil med förbränningsmotor men om inkluderar utsläppen från drivmedel är den totala klimatpåverkan 84% lägre för en elbil, per kilometer.

LCA Fordon	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge		265	0,5 %	
- Sverige	886	1 048	2,2 %	18,3 %
Totalt	886	1 313	2,7 %	48,3 %

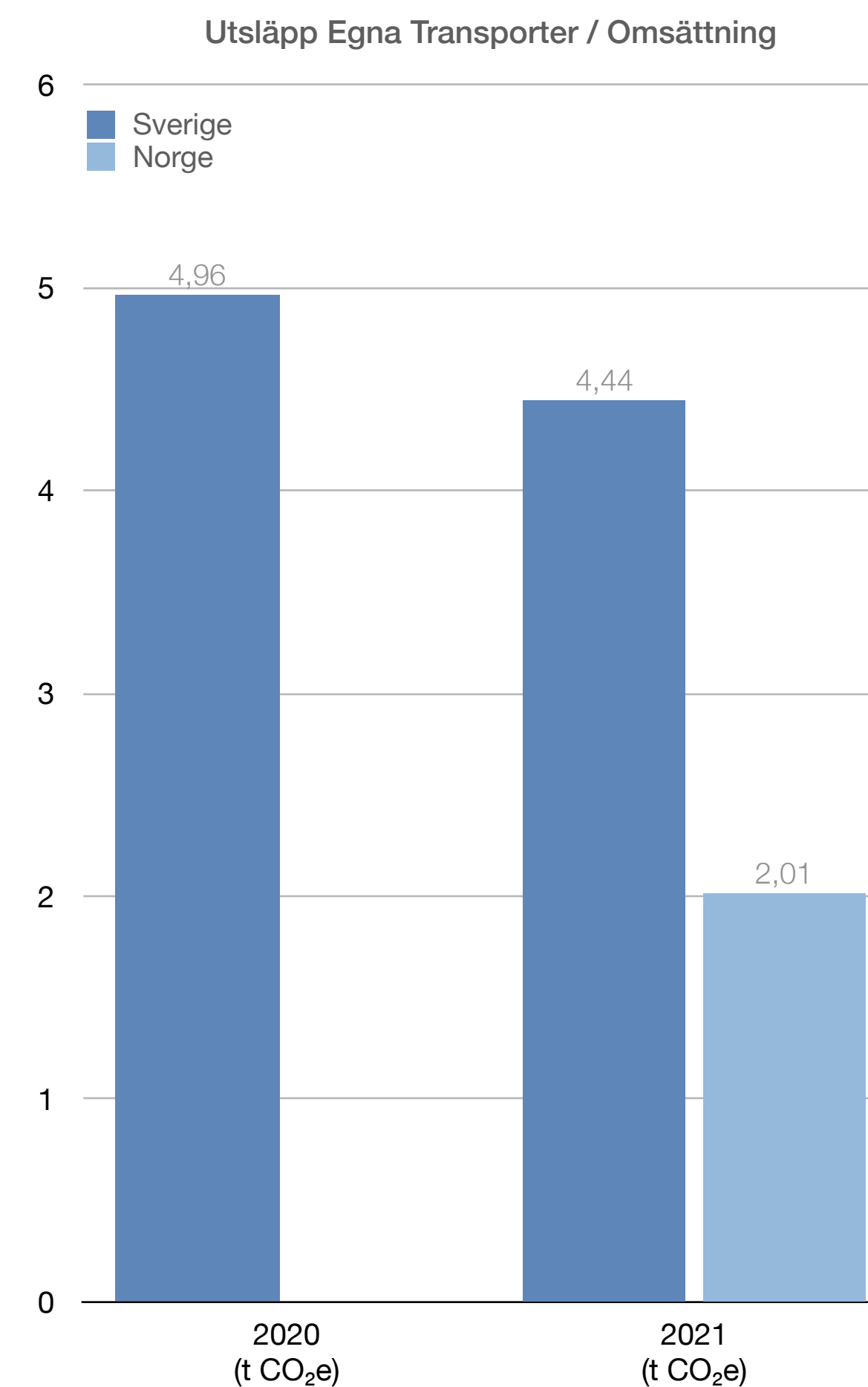


EGNA TRANSPORTER | Per Omsättning

Utsläppen för *Egna transporter* har minskat med $-26,5\%$ i relation till omsättning från 2020 till 2021. För den svenska verksamheten minskar utsläppen $-10,4\%$ - från 4,96 ton koldioxid / MSEK till 4,44 ton CO₂e / MSEK.

I Norge ligger utsläppen i Egna transporter på 2 ton koldioxid / MSEK - avsevärt lägre - vilket beror på att man i högre utsträckning använder fordon med eldrift. I december 2021 uppgick andelen elfordon i Norge 18% av den totala fordonsflottan.

Per omsättning	2020 (t CO ₂ e / MSEK)	2021 (t CO ₂ e / MSEK)	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	2,01	
- Sverige	4,96	4,44	-10,4 %
Totalt	4,96	3,64	-26,5 %



DRIVMEDEL

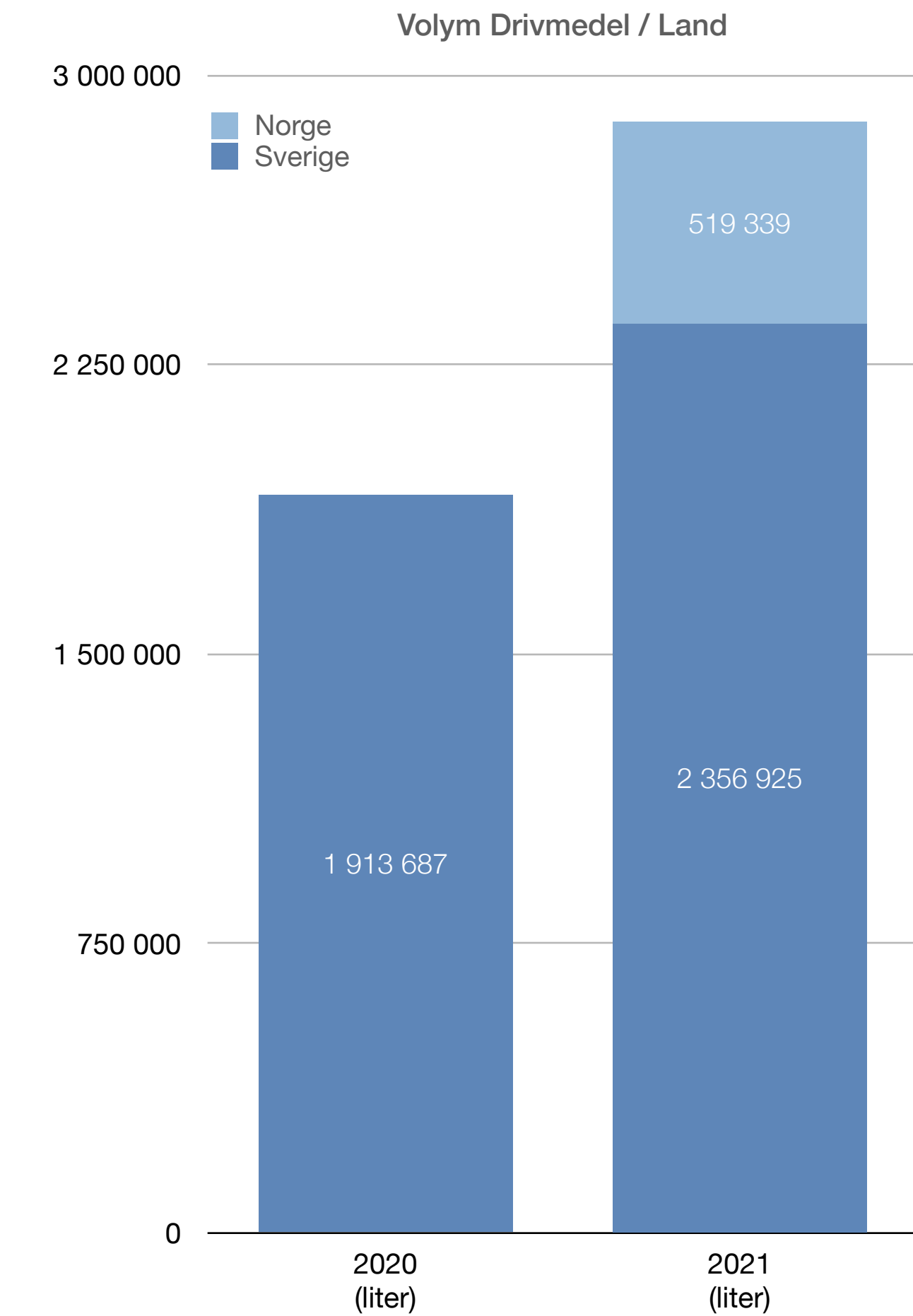
PER LAND / TYP

DRIVMEDEL | Översikt

Under 2021 köpte Oleter Group in 2,9 miljoner liter drivmedel, varav ca 2,4 miljoner liter köptes in av den svenska verksamheten. Volymen drivmedel har ökat med 23% från 2020 - 2021 i Sverige. Detta är en utveckling som omgående måste vändas för att minska utsläppen från verksamheten.

Fordonsinitiativ av olika slag har påbörjats under 2021 och kommer att fortsätta framåt; att ersätta fossildrift med eldrift i så hög utsträckning som möjligt, så snabbt som möjligt.

Volym drivmedel	2020 (Liter)	2021 (Liter)	Förändring 2020 - 2021
- Norge		519 339	
- Sverige	1 913 687	2 356 925	23,2 %
Totalt	1 913 687	2 876 264	50,3 %

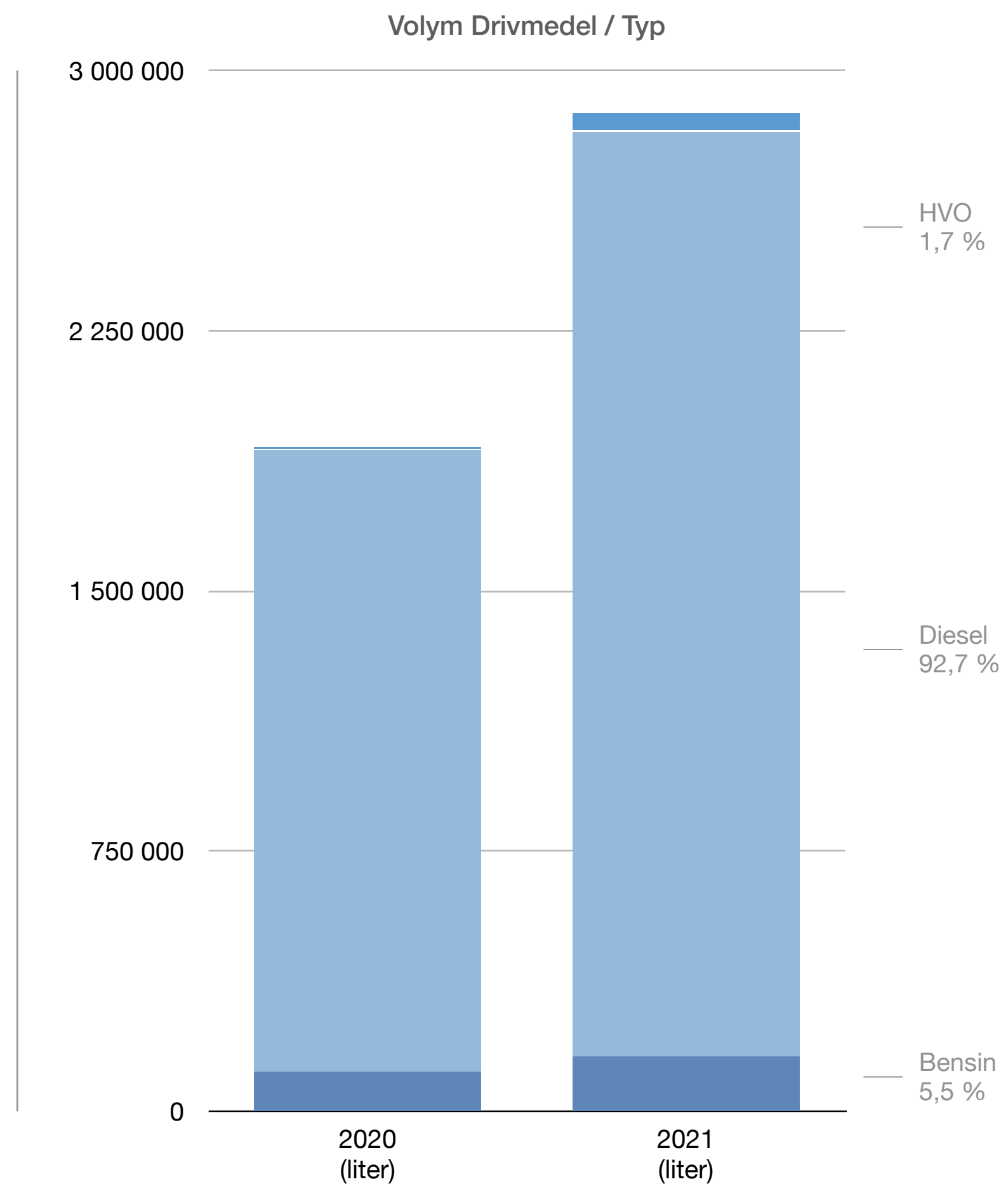


DRIVMEDEL | Volym / Typ

Av de totalt 2,9 miljoner liter drivmedel som köptes in 2021 stod diesel för 92,7% av volymen och 93,6% av de totala utsläppen från drivmedel.

Inom Oleter Group Sverige har andelen HVO ökat från 0,2% av volymen drivmedel 2020 till 1,7% 2021 och ersatt en motsvarande volym diesel.

Egna Transporter	2020 (Liter)	2021 (Liter)	Andel 2021 (%)
Bensin	112 204	157 476	5,5 %
Diesel	1 794 825	2 666 888	92,7 %
Etanol	2 204	1 765	0,1 %
HVO	4 453	50 135	1,7 %
Totalsumma	1 913 687	2 876 264	

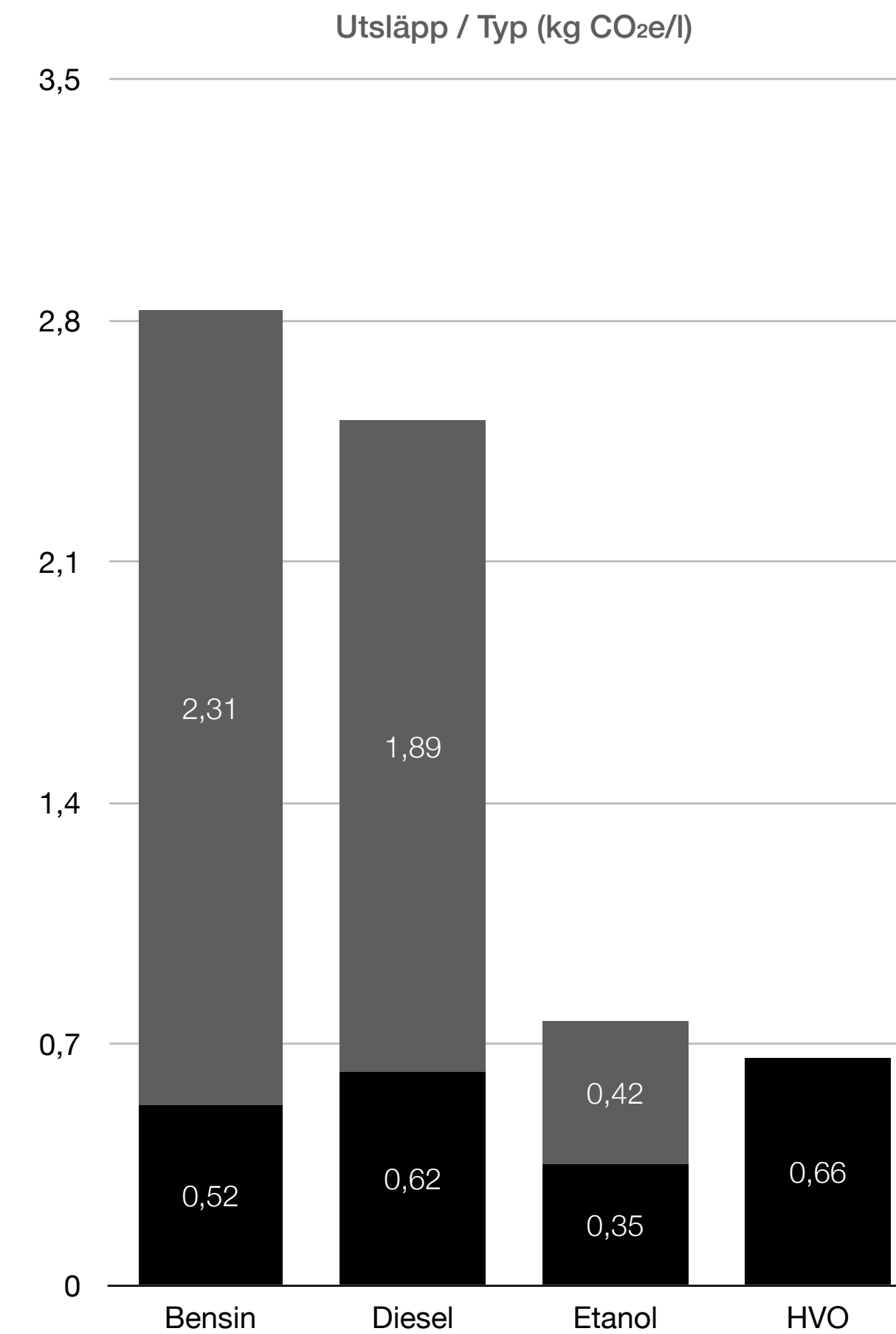


DRIVMEDEL | Utsläpp / Typ

De fossila utsläppen från drivmedel förändras från år till år, beroende olika faktorer men framförallt på hur stor andel förnybart som blandas in. I augusti 2021 infördes en höjd reduktionsplikt. För bensin ökade kravet för inblandning av förnybart från 4,2% till 6% och för diesel ökade kravet från 21% till 26%. Kravet kommer successivt öka till 2030

Från förnybara drivmedel, som HVO, uppstår förutom de fossila utsläppen genom produktion och transport av drivmedlet även direkta *biogena utsläpp* genom förbränningen av drivmedlet. Dessa utsläpp ska inkluderas i forskningsbaserade mål då klimatneutraliteten är omtvistad och tidsperspektivet för kolets cykel för dessa råvaror är längre än den tid vi har på oss att minska utsläppen.

Drivmedelstyp	2020 (kg CO ₂ e / l)	2021 (kg CO ₂ e / l)
Bensin	2,79	2,83
Diesel	2,51	2,52
Etanol	0,77	0,77
HVO - Fossila (CO ₂ e)	0,66	0,67
HVO - Biogena (CO ₂)	2,50	2,50

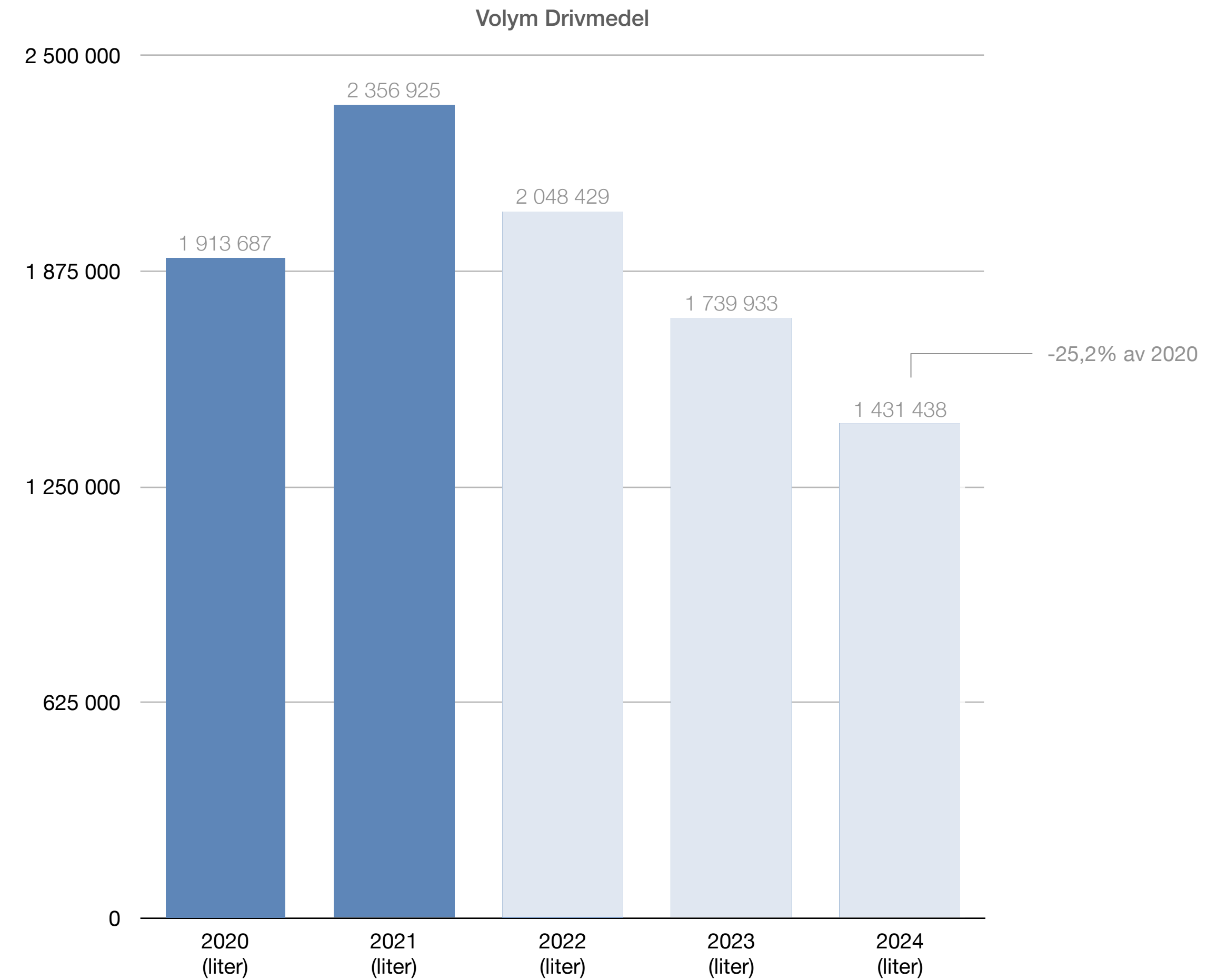


DRIVMEDEL | Mål 2024

Mål 2024

Minskat inköp av fossilt drivmedel med minst 25,2% från 2020

Typ	2020 (Liter)	2021 (Liter)	Förändring 2020-2021
Bensin	112 204	153 346	37 %
Diesel	1 794 825	2 151 678	20 %
Etanol	2 204	1 765	-20 %
HVO	4 453	50 135	1026 %
Totalsumma	1 913 687	2 356 925	23 %



LOKALER

PER LAND / ENERGI / FÖRNYBART

LOKALER | Översikt

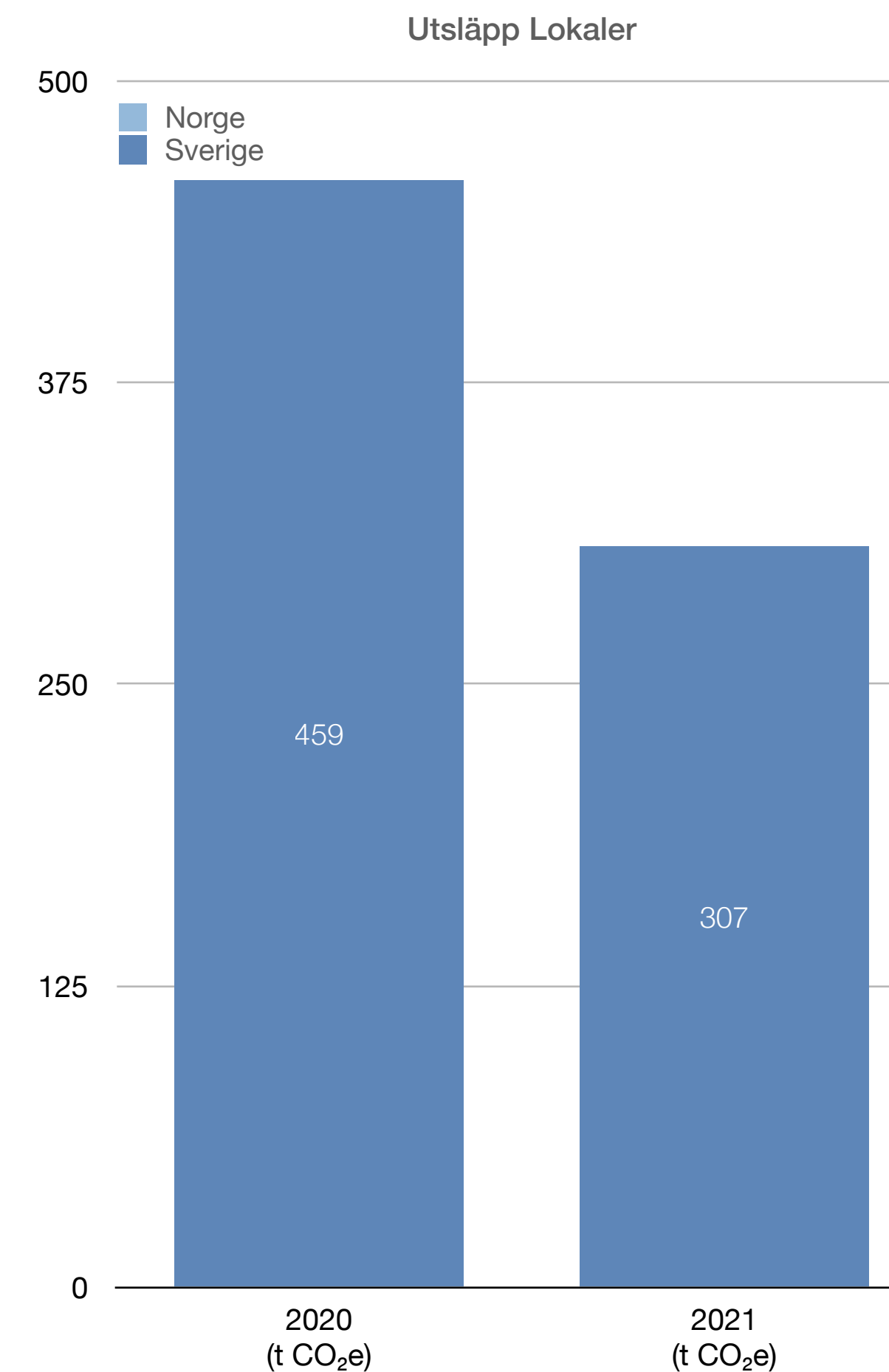
Klimatpåverkan från lokaler uppgår 2021 till 307 ton koldioxid, en absolut minskning med 33% jämfört med 2020. Det är framförallt en ökning av förnybar el som ligger till grund för denna förändring.

Oleter Group genomför under 2022 en energikartläggning på 4 orter för att säkerställa att man är så energieffektiv man kan vara och uppfyller Lagen (2014:266) om energikartläggning i stora företag.

Utsläppen per kvadratmeter har minskat från 10,6 kg koldioxid 2020 till 6,2 kg koldioxid 2021, en minskning per kvadratmeter med 41% - dvs en ännu större minskning per kvadratmeter än i absoluta tal, då man samtidigt har 14% större yta 2021 än 2020.

2020 var andelen förnybar energi 80% av den totala elförbrukningen medan den 2021 var 96,7%. Oleter Groups mål är att ha 100% förnybar el senast 2023.

Lokaler	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	0	0,0 %	-
- Sverige	459	307	0,6 %	-33,2 %
Totalt	459	307	0,6 %	-33,2 %



LOKALER | Utsläpp / Typ

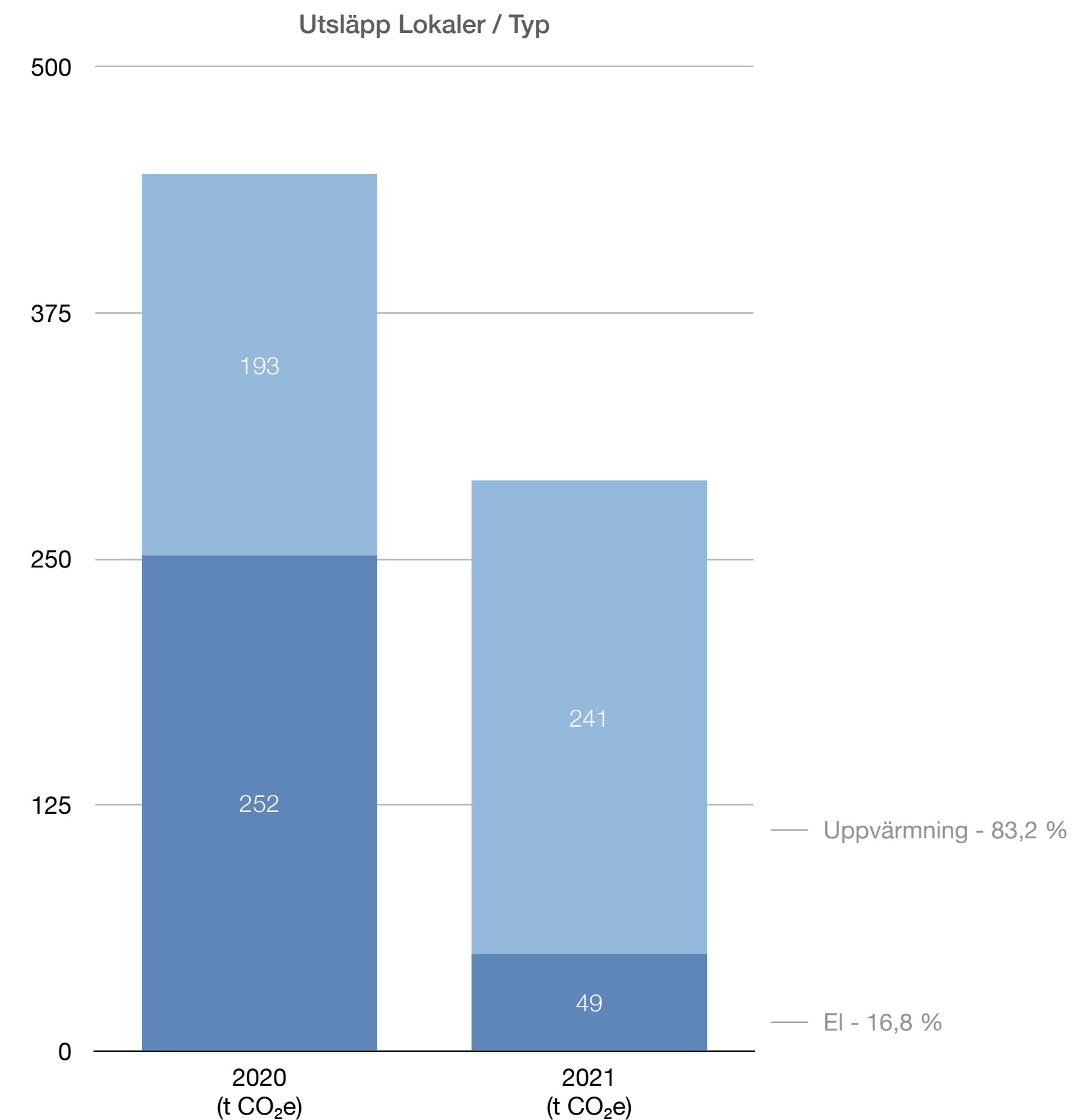
Klimatpåverkan från lokaler uppgår 2021 till 307 ton koldioxid, en absolut minskning med 33% jämfört med 2020. Det är framförallt en ökning av förnybar el som ligger till grund för denna förändring.

Oleter Group genomför under 2022 en energikartläggning på 4 orter för att säkerställa att man är så energieffektiv man kan vara och uppfyller Lagen (2014:266) om energikartläggning i stora företag.

Utsläppen per kvadratmeter har minskat från 10,6 kg koldioxid 2020 till 6,2 kg koldioxid 2021, en minskning per kvadratmeter med 41% - dvs en ännu större minskning per kvadratmeter än i absoluta tal, då man samtidigt har 14% större yta 2021 än 2020.

2020 var andelen förnybar energi 80% av den totala elförbrukningen medan den 2021 var 96,7%. Oleter Groups mål är att ha 100% förnybar el senast 2023.

Per typ	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
Elförbrukning	252	49	0,1 %	-80,7 %
Uppvärmning	193	241	0,5 %	24,6 %
Totalt	446	290	0,6 %	-35,0 %



LOKALER | Utsläpp / Yta

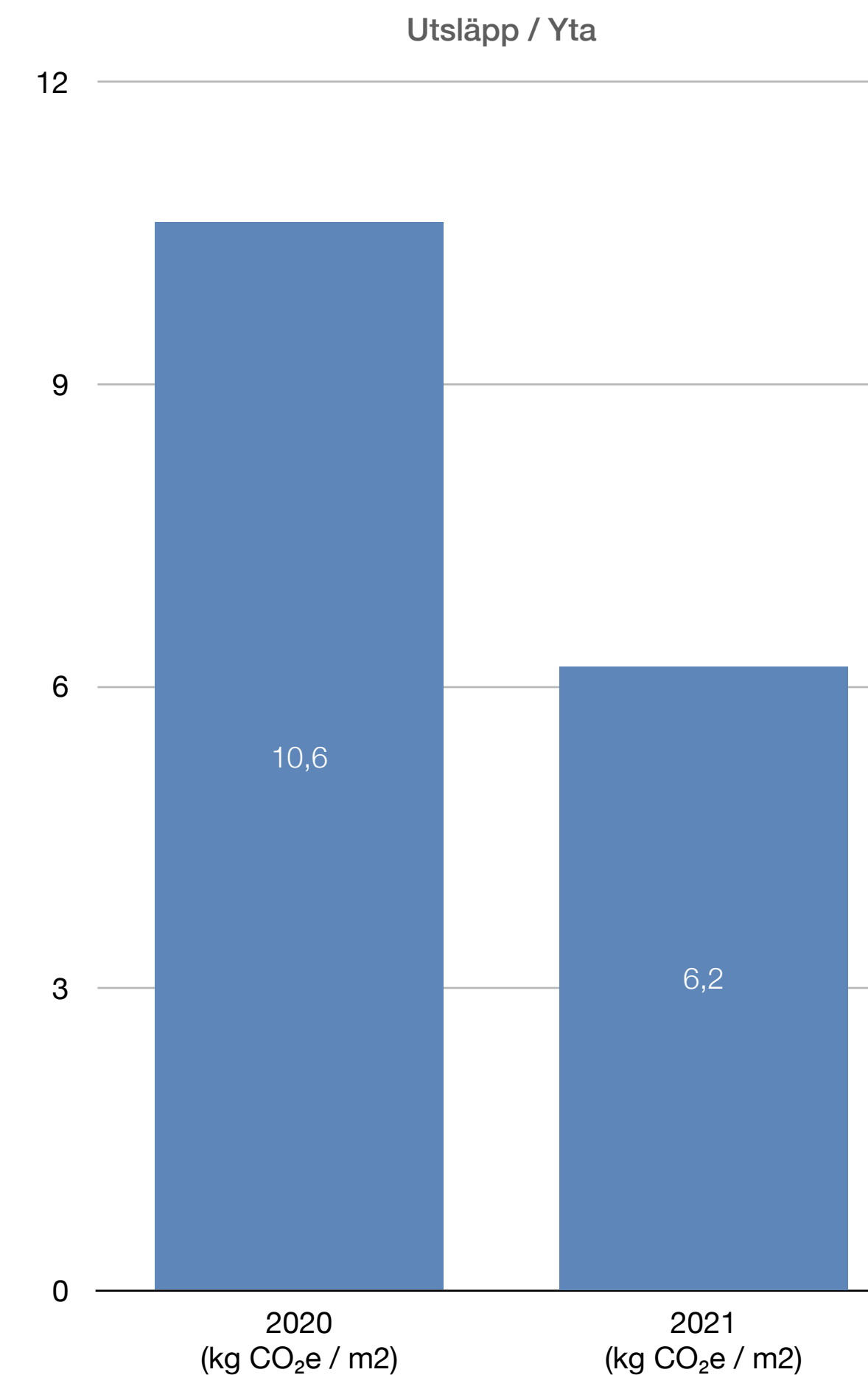
Klimatpåverkan från lokaler uppgår 2021 till 307 ton koldioxid, en absolut minskning med 33% jämfört med 2020. Det är framförallt en ökning av förnybar el som ligger till grund för denna förändring.

Oleter Group genomför under 2022 en energikartläggning på 4 orter för att säkerställa att man är så energieffektiv man kan vara och uppfyller Lagen (2014:266) om energikartläggning i stora företag.

Utsläppen per kvadratmeter har minskat från 10,6 kg koldioxid 2020 till 6,2 kg koldioxid 2021, en minskning per kvadratmeter med 41% - dvs en ännu större minskning per kvadratmeter än i absoluta tal, då man samtidigt har 14% större yta 2021 än 2020.

2020 var andelen förnybar energi 80% av den totala elförbrukningen medan den 2021 var 96,7%. Oleter Groups mål är att ha 100% förnybar el senast 2023.

Per typ	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Förändring 2020 - 2021
Yta (m ²)	43 361	49 536	14,2 %
Utsläpp (kg CO ₂ e)	459 486	306 868	-33,2 %
Utsläpp / Yta (kg CO₂e / m²)	10,6	6,2	-41,5 %



LOKALER | Andel Förnybart

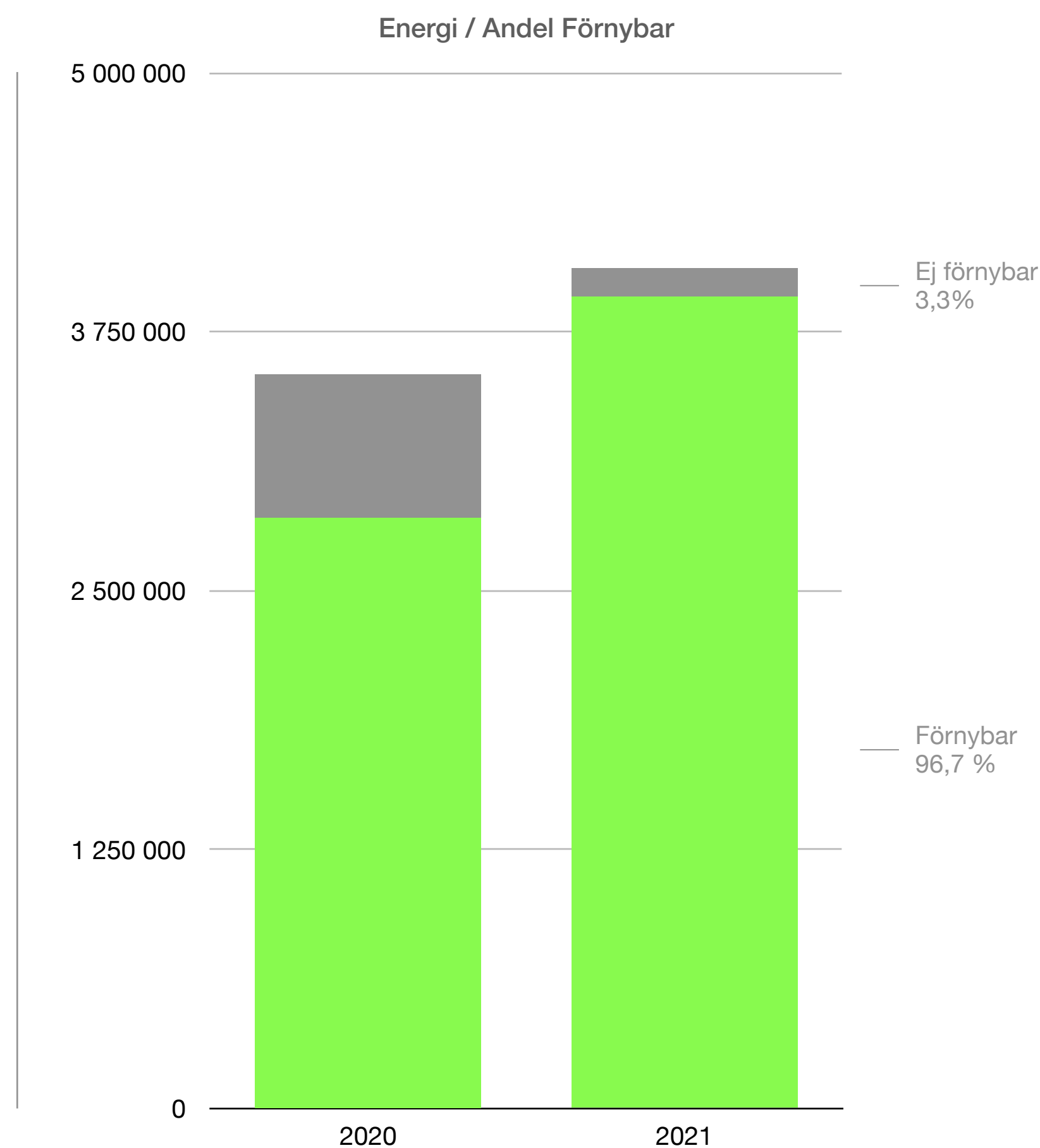
Klimatpåverkan från lokaler uppgår 2021 till 307 ton koldioxid, en absolut minskning med 33% jämfört med 2020. Det är framförallt en ökning av förnybar el som ligger till grund för denna förändring.

Oleter Group genomför under 2022 en energikartläggning på 4 orter för att säkerställa att man är så energieffektiv man kan vara och uppfyller Lagen (2014:266) om energikartläggning i stora företag.

Utsläppen per kvadratmeter har minskat från 10,6 kg koldioxid 2020 till 6,2 kg koldioxid 2021, en minskning per kvadratmeter med 41% - dvs en ännu större minskning per kvadratmeter än i absoluta tal, då man samtidigt har 14% större yta 2021 än 2020.

2020 var andelen förnybar energi 80% av den totala elförbrukningen medan den 2021 var 96,7%. Oleter Groups mål är att ha 100% förnybar el senast 2023.

Elförbrukning	2020 (kWh)	2021 (kWh)	Förändring 2020 - 2021
Förnybar Elförbrukning (kWh)	2 849 095	3 919 795	37,6 %
Total Elförbrukning (kWh)	3 539 787	4 052 852	14,5 %
Förnybar andel (%)	80,5 %	96,7 %	



MASKINER

PER LAND

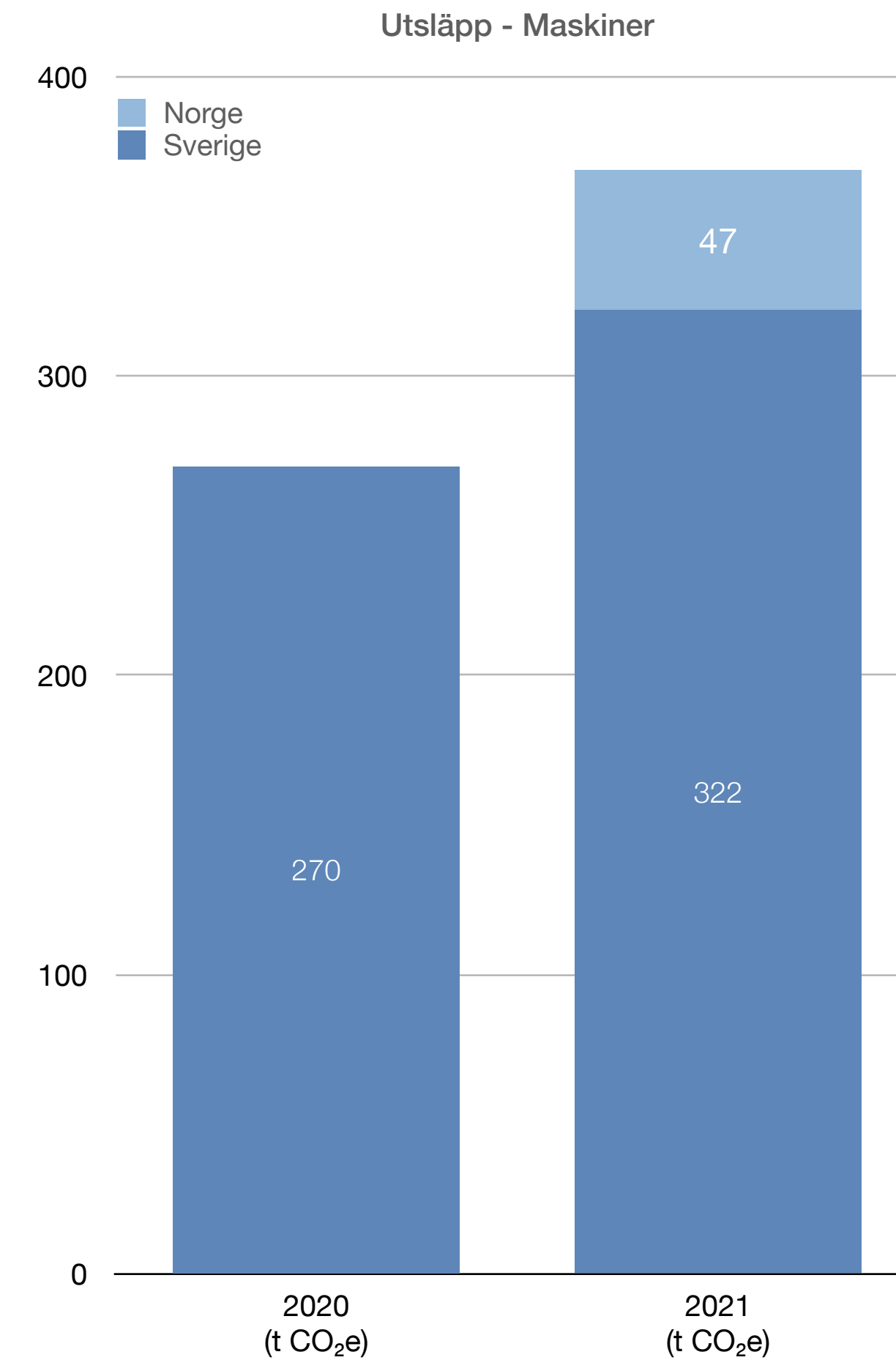
MASKINER

Klimatpåverkan från maskiner uppgår 2021 till 369 ton koldioxid, baserat på en total elförbrukning på 16 657 MWh.

I Sverige ökade elförbrukningen från 11 646 MWh 2020 till 13 903 MWh till 2021. Om man sätter energiförbrukningen i relation till omsättning så minskade den från 9,6 MWh / MSEK år 2020 till 8,7 MWh / MSEK år 2021.

Oleter Group har som mål att 2024 ha 100% energisnåla maskiner och avfuktare för att uppfylla Globala Målen delmål 7.3: *Till 2030 fördubbla den globala förbättringstakten vad gäller energieffektivitet.*

Lokaler	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	47	0,1 %	-
- Sverige	270	322	0,7 %	19,4 %
Totalt	270	369	0,8 %	36,8 %



INKÖP

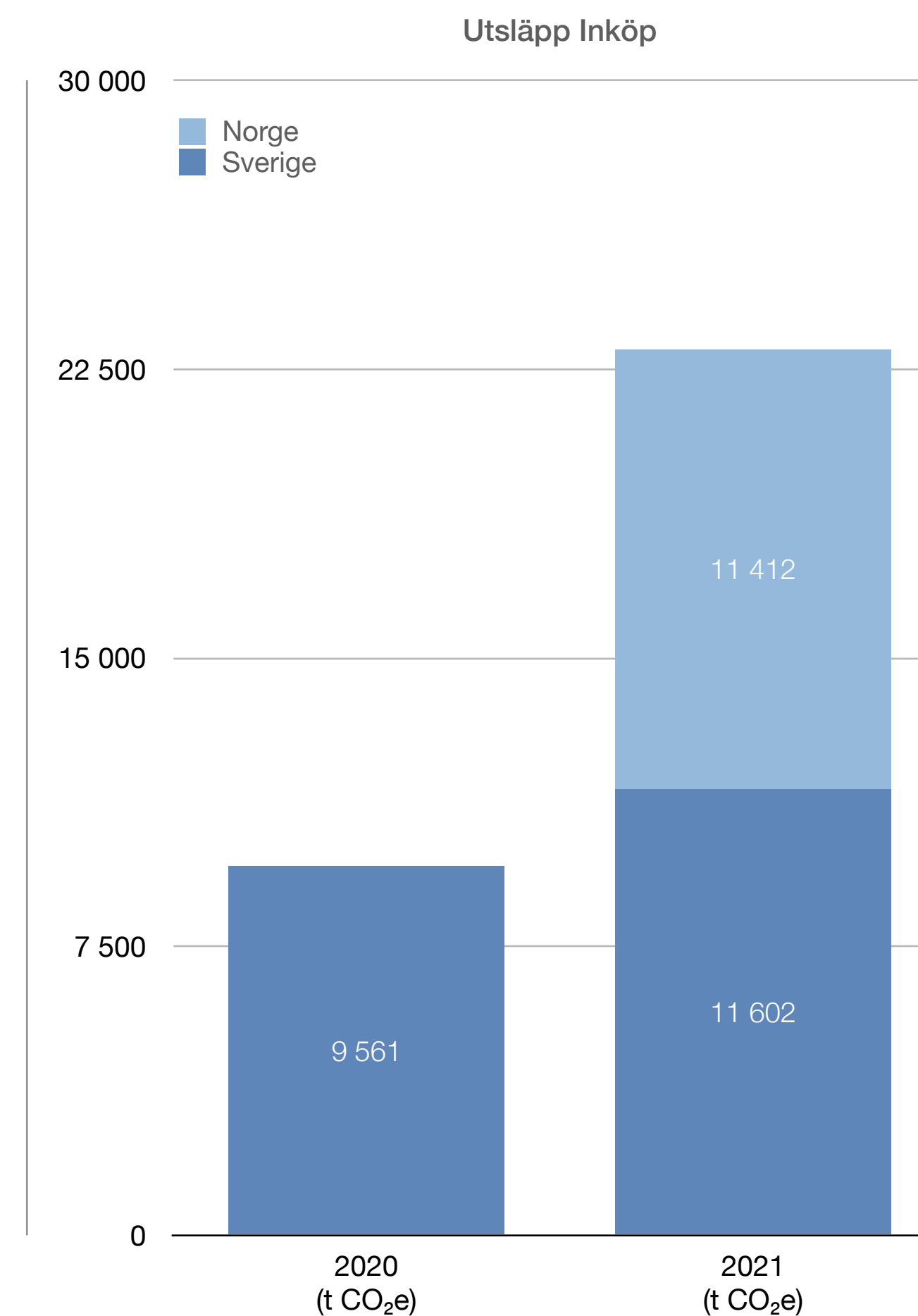
PER LAND / OMSÄTTNING

INKÖP

För att få en helhetsbild av en verksamhets totala klimatpåverkan beräknar man utsläpp från övriga inköp av produkter, tjänster och kapitalvaror - som inte ingår i övriga kategorier. För Oleter Group beräknas utsläppen från inköp 2021 uppgå till 23 014 ton koldioxid, motsvarande 48% av den totala klimatpåverkan 2021.

Det bör noteras att denna kategori grundar sig primärt på en beräkningsmetod med flertalet osäkerhetsparametrar. Beräkningsmetoden baseras på utsläpp i kg CO₂e per krona och Näringsgren SNI 2007. Denna modell användas i brist på bättre tillgänglig data direkt från leverantörer, är grova schabloner och snitt över branscher och ska därmed användas som sådana. Målet är att över tid ersätta denna metod med ökad andel primärdata direkt från leverantörerna.

Avfall	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	11 412	23,7 %	-
- Sverige	9 561	11 602	24,1 %	21,3 %
Totalt	9 561	23 014	47,7 %	140,7 %



INKÖP | Sverige

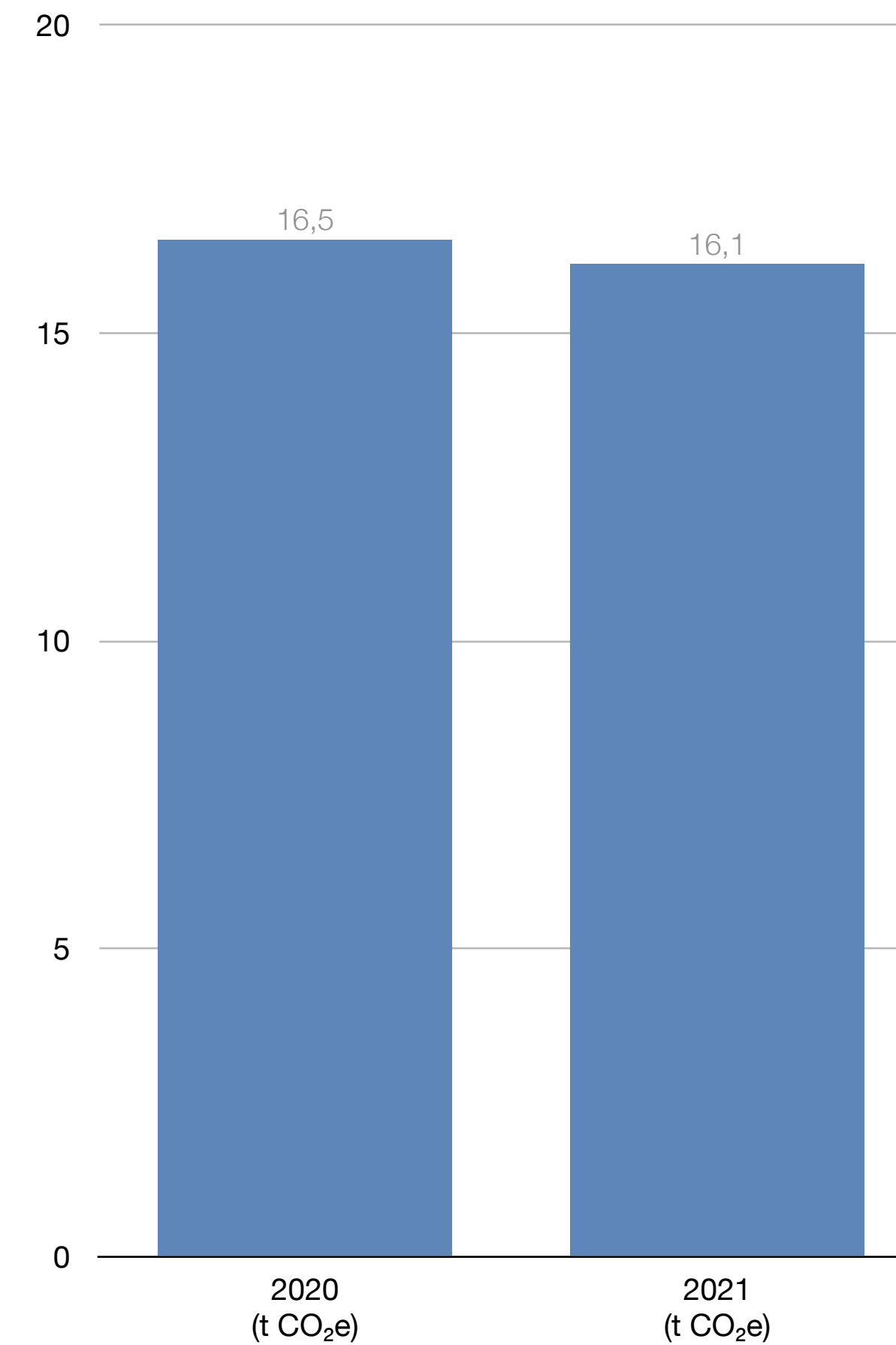
Utsläpp från inköp av produkter, tjänster och kapitalvaror 2021 var 16,1 ton koldioxid per MSEK - en minskning med 2,7% jämfört med 2020. Inom Oleter Group Norge låg utsläppen från inköp på 24 ton koldioxid per MNOK, eller 23 ton koldioxid per MSEK.

Från 2019 och 2020 ändrades modell för beräkningarna för inköp produkter, tjänster och kapitalvaror inom Oleter Group Sverige. 2019 applicerades SNI-koder och utsläpp per krona kopplat till det på varje enskild leverantör, medan fr.o.m. 2020 appliceras SNI-koder istället på kontonivå för att bättre representera inköpen. Av denna anledning kan 2019, 2020 och 2021 inte jämföras.

Beräkningarna av inköp görs på motsvarande sätt i Norge men man använder inte konton identiskt vilket gör en jämförelse mellan länderna i denna kategori inte lämpar sig helt.

Inköp Sverige	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Förändring 2020 - 2021
Spend (MSEK)	579	722	24,7 %
Utsläpp (t CO ₂ e)	9 561	11 602	21,3 %
Utsläpp (t CO₂e / MSEK)	16,5	16,1	-2,7 %

Utsläpp Inköp / Omsättning (Sverige)



AVFALL

UTSLÄPP PER LAND / OMSÄTTNING / FRAKTION

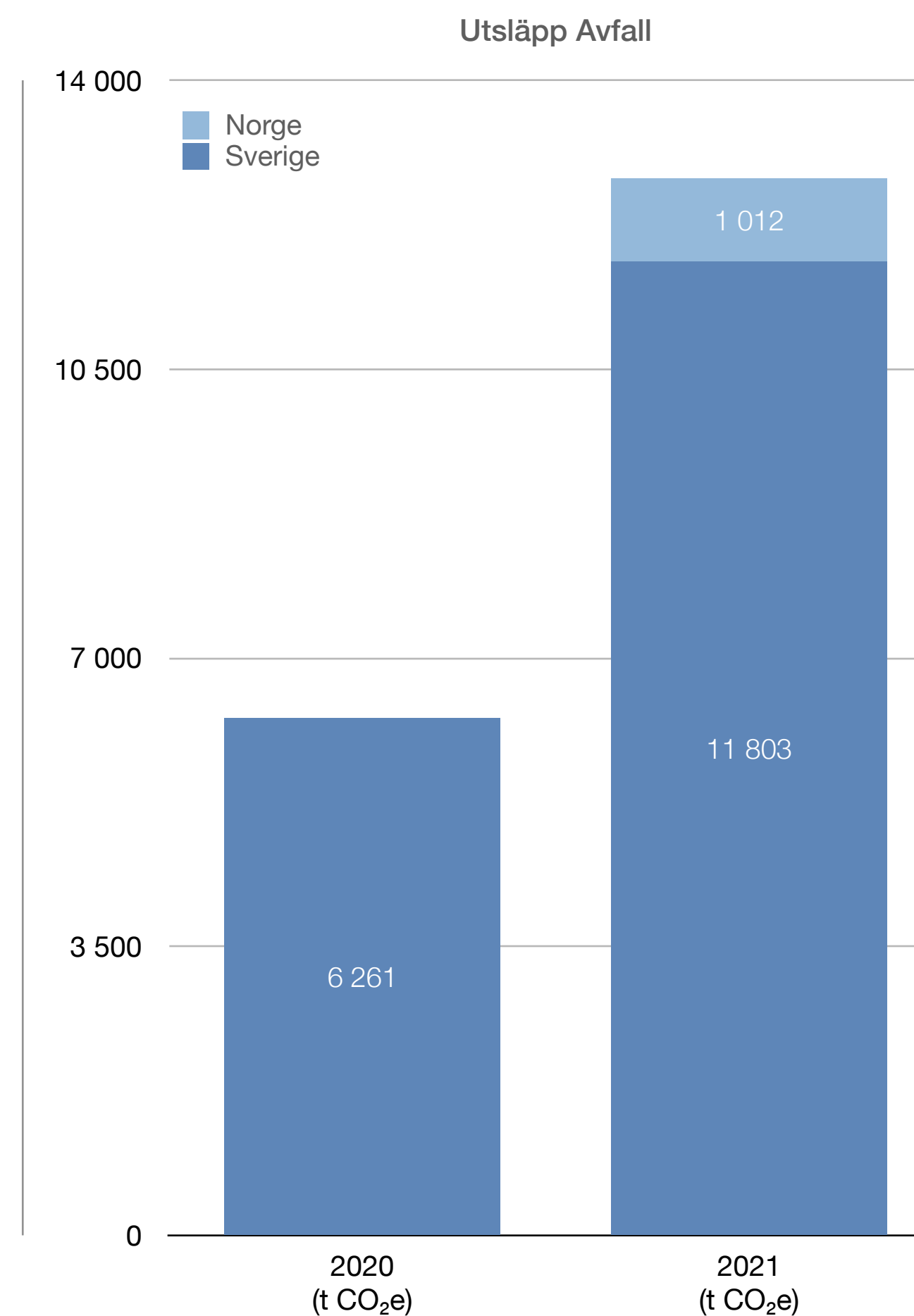
AVFALL | Översikt

Avfall genererade i Oleter Groups verksamhet under 2021 beräknas orsaka utsläpp på totalt 12 815 ton koldioxid, vilket motsvarar 27% av Oleter Groups totala klimatavtryck 2021. I Oleter Group Sverige genererades totalt 21 422 ton avfall, varav 8 381 ton var blandat avfall. Det motsvarar 39% av den totala vikten avfall, och är en ökning med 56% från 2020.

Utsläpp *avfall per omsättning* minskade från 5,1 ton koldioxid/MSEK år 2020 till 4,9 ton koldioxid/MSEK år 2021.

De fraktioner med störst klimatpåverkan 2021 är *Blandat avfall* som står för 64% av utsläppen, *Deponi* som står för 13% av utsläppen och *Oljeavskiljarslam* som står för 10% av de totala utsläpp från *Avfall*.

Avfall	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	1 012	2,1 %	-
- Sverige	6 261	11 803	24,5 %	88,5 %
Totalt	6 261	12 815	26,6 %	104,7 %



AVFALL | Utsläpp / Omsättning

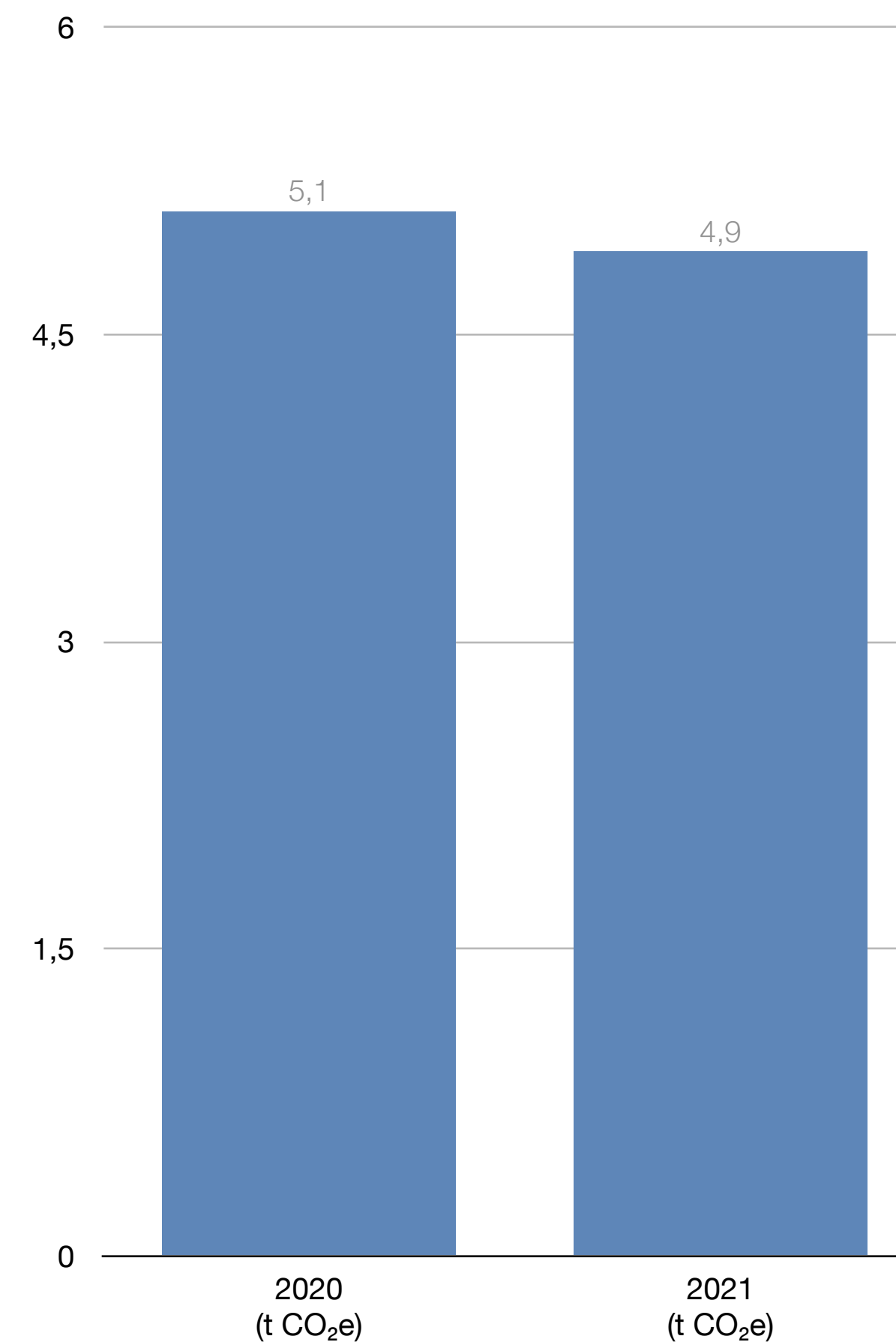
Avfall genererade i Oleter Groups verksamhet under 2021 beräknas orsaka utsläpp på totalt 12 815 ton koldioxid, vilket motsvarar 27% av Oleter Groups totala klimatavtryck 2021. I Oleter Group Sverige genererades totalt 21 422 ton avfall, varav 8 381 ton var blandat avfall. Det motsvarar 39% av den totala vikten avfall, och är en ökning med 56% från 2020.

Utsläpp *avfall per omsättning* minskade från 5,1 ton koldioxid/MSEK år 2020 till 4,9 ton koldioxid/MSEK år 2021.

De fraktioner med störst klimatpåverkan 2021 är *Blandat avfall* som står för 64% av utsläppen, *Deponi* som står för 13% av utsläppen och *Oljeavskiljarslam* som står för 10% av de totala utsläpp från *Avfall*.

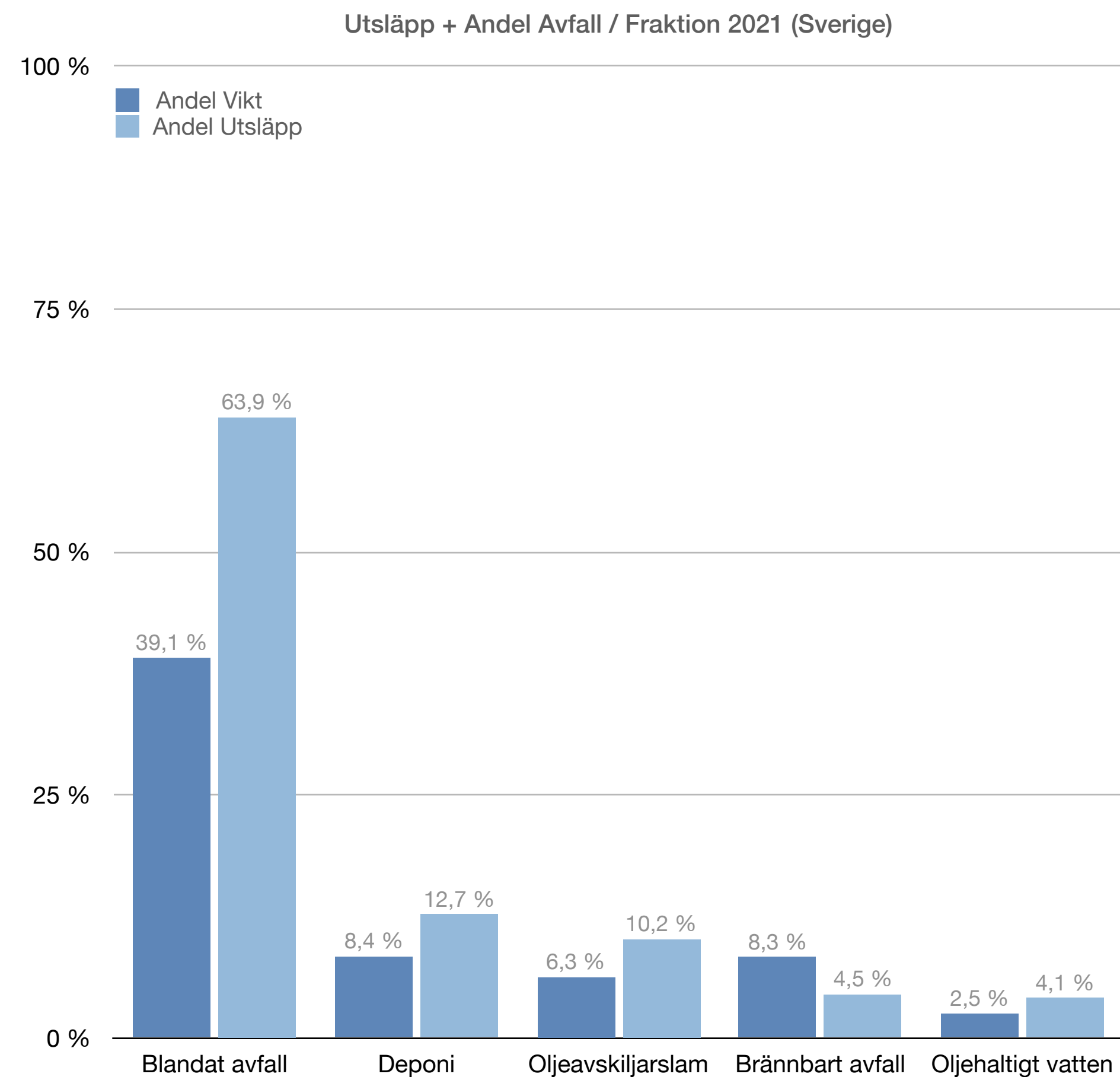
Avfall Sverige	2020	2021	Förändring 2020 - 2021
Utsläpp (t CO ₂ e)	6 261	11 803	88,5 %
Utsläpp / Omsättning (t CO ₂ e / MSEK)	5,1	4,9	-3,7 %

Utsläpp Avfall / Omsättning (Sverige)



AVFALL | Sverige | Utsläpp / Fraktion 2021

Typ	Vikt (ton)	Faktor (kg CO ₂ e/kg)	Vikt (kg)	Utsläpp (kg CO ₂ e)
Blandat avfall	8 381	0,90	39,1 %	63,9 %
Deponi	1 806	0,83	8,4 %	12,7 %
Oljeavskiljarslam	1 340	0,90	6,3 %	10,2 %
Brännbart avfall	1 772	0,30	8,3 %	4,5 %
Oljehaltigt vatten	534	0,90	2,5 %	4,1 %
PCB avfall	647	0,20	3,0 %	1,1 %
Gatubrunn/ ledningsspolning	1 471	0,08	6,9 %	1,0 %
Organiskt avfall	115	0,90	0,5 %	0,9 %
Oljeavskiljare	72	0,90	0,3 %	0,6 %
Oljehaltigt avfall, jord etc	70	0,90	0,3 %	0,5 %

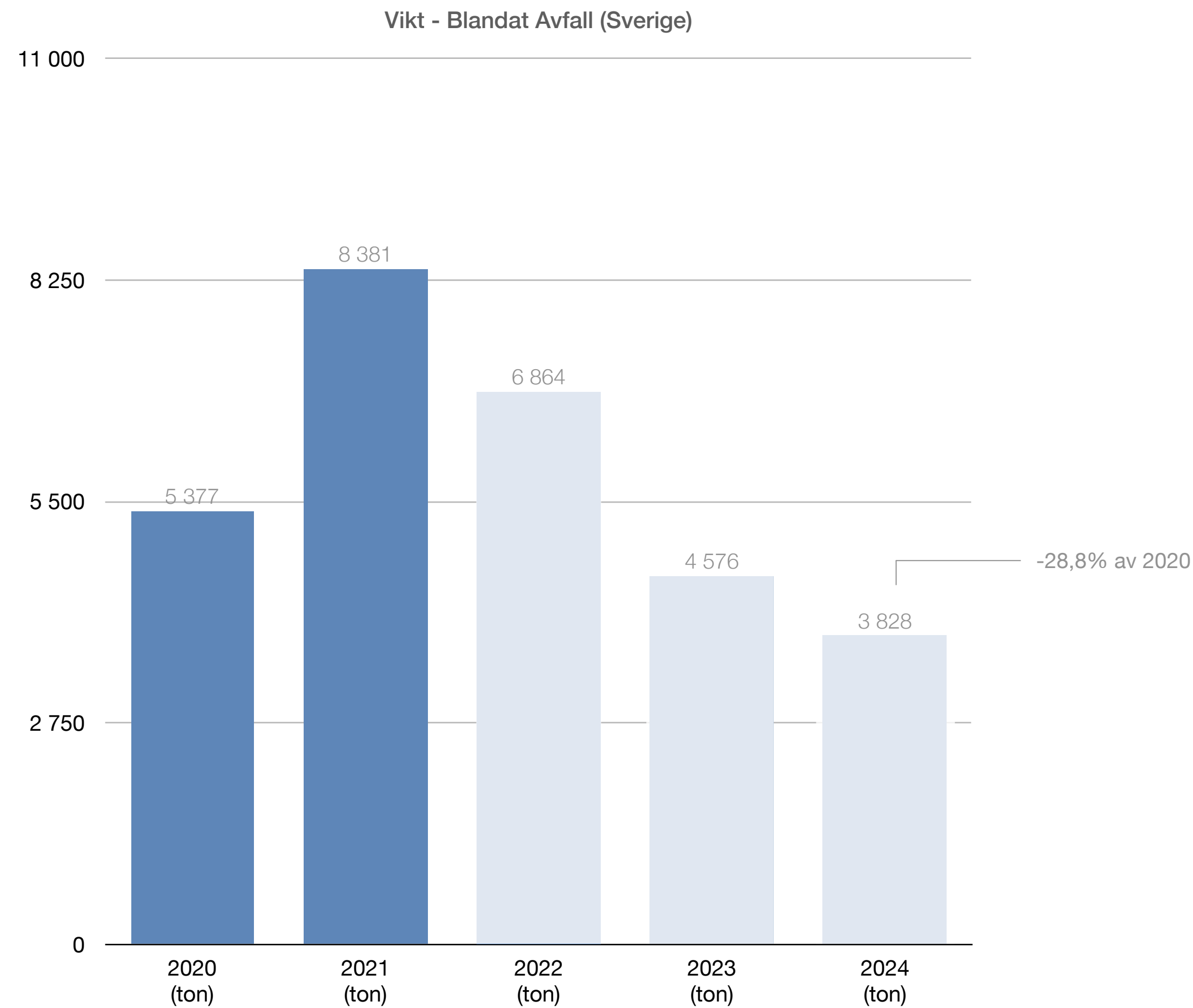


AVFALL | Sverige | Mål 2024

Mål 2024

Minska utsläpp från blandat avfall med minst 26,4% från 2020 års nivå och **minska vikt** av blandat avfall med minst 1 449 ton - 28,8% från 2020 års nivå.

Typ	2020 (ton)	2021 (ton)	Förändring 2020-2021
Blandat Avfall	5 376	8 381	55,9 %
Totalt	9 651	21 422	122,0 %



AFFÄRSRESOR

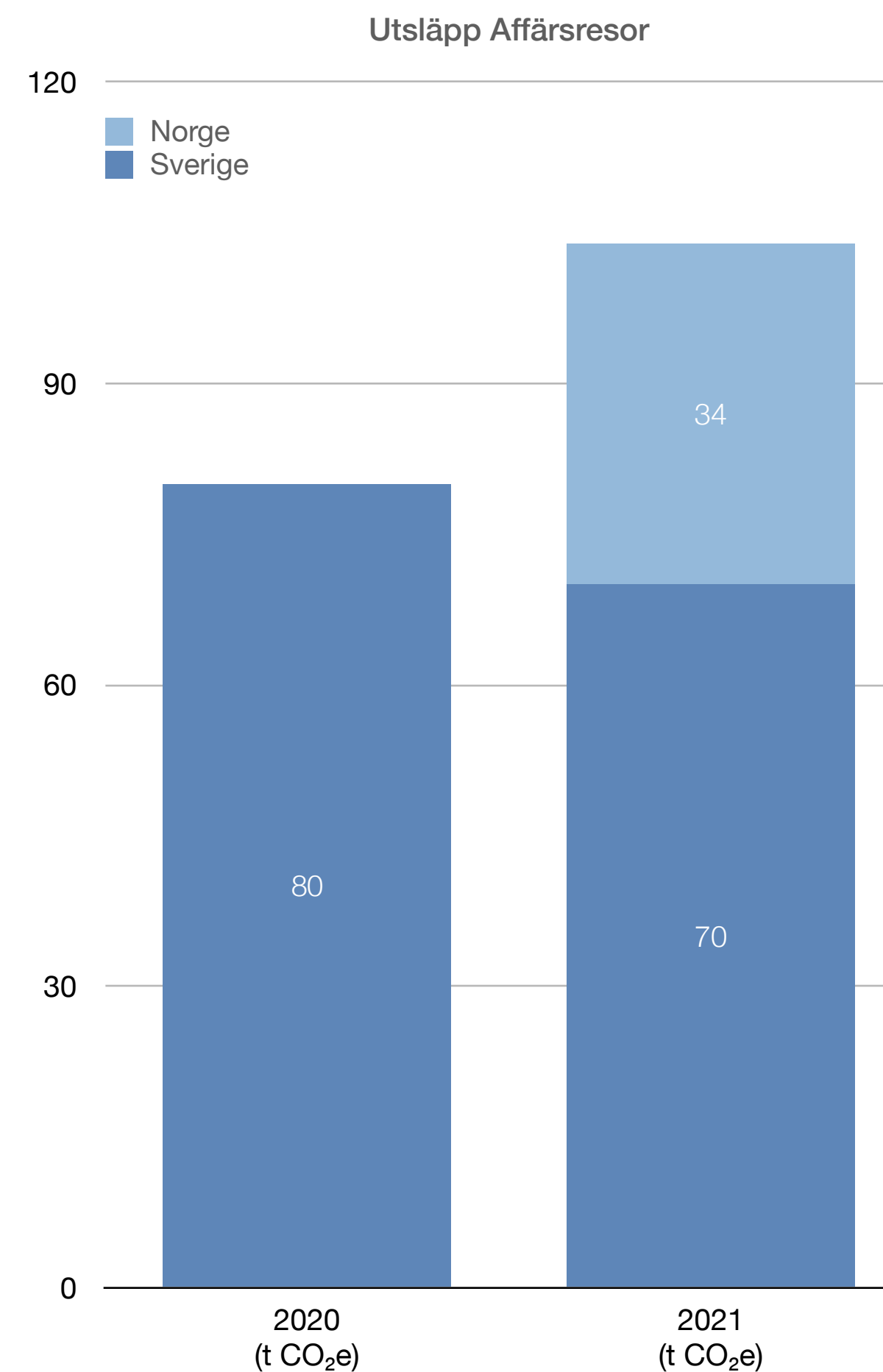
PER LAND / TYP / FRAKTION

AFFÄRSRESOR

Utsläpp från affärsresor inom Oleter Group 2021 beräknas uppgå till 105 ton koldioxid, varav 70 ton uppstod i den svenska verksamheten där utsläppen från affärsresor minskade med 12,5% jämfört med 2020. Det är framförallt ett minskat flygresande som påverkar denna utveckling. 2021 minskade utsläppen från flyg med 29,4% jämfört med 2020.

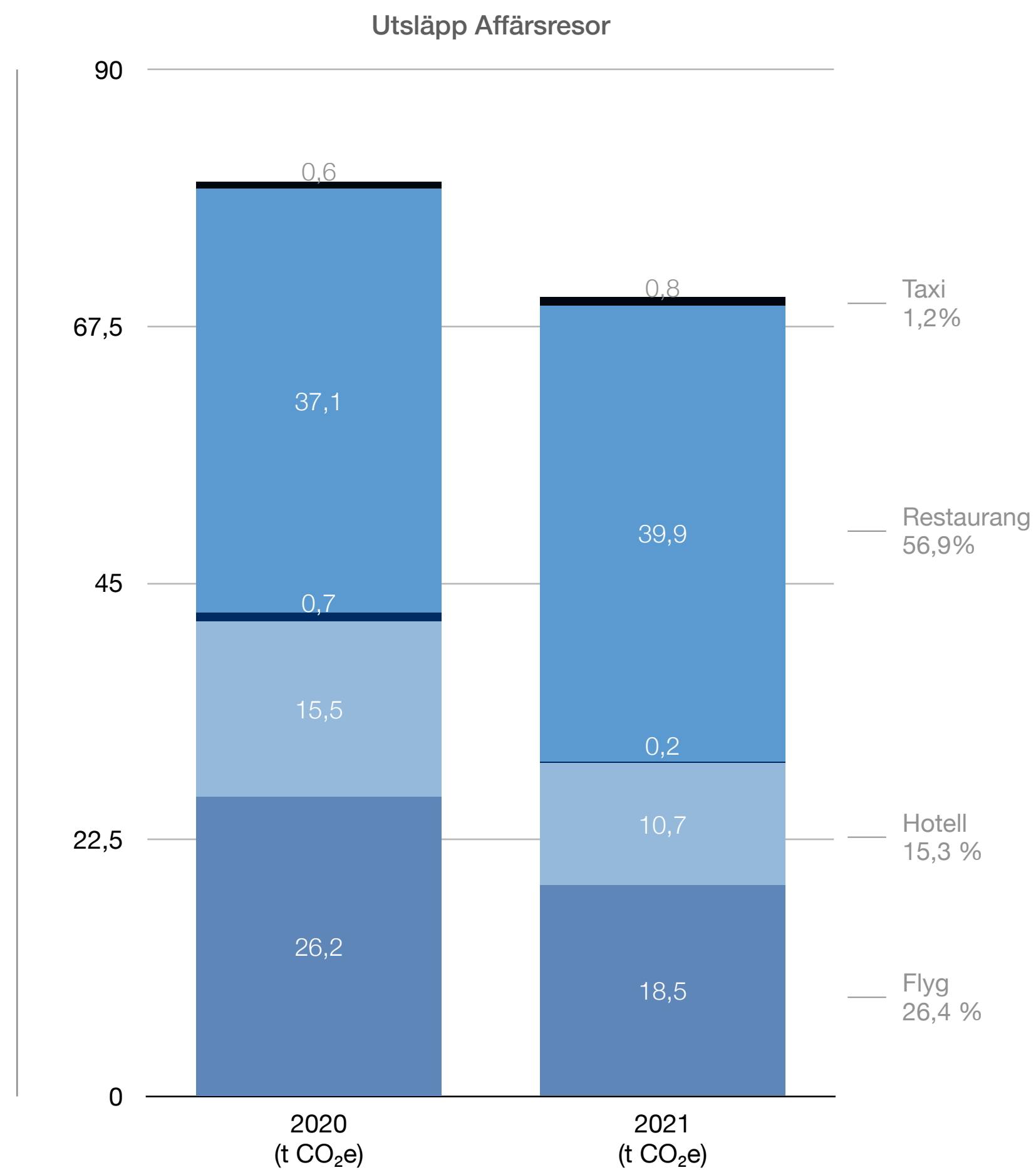
Dataunderlaget för affärsresor i Oleter Groups norska verksamhet är begränsat till kategorin flyg och är av låg kvalitet vilket gör att beräkningarna för den kategori ska ses som en grov uppskattning.

Avfall	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge		34	0,07 %	
- Sverige	80	70	0,15 %	-12,4 %
Totalt	80	105	0,22 %	30,6 %



AFFÄRSRESOR | Sverige | Utsläpp / Kategori

Utsläpp Affärsresor (Sverige)	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
Flyg	26,2	18,5	26,4 %	-29,4 %
Hotell	15,5	10,7	15,3 %	-31,0 %
Hyrbil	0,7	0,2	0,3 %	-64,7 %
Restaurang	37,1	39,9	56,9 %	7,7 %
Taxi	0,6	0,8	1,2 %	34,4 %
Tåg	0,0003	0,0004	0,0005 %	27,2 %
Totalt	80,1	70,2		-12,4 %



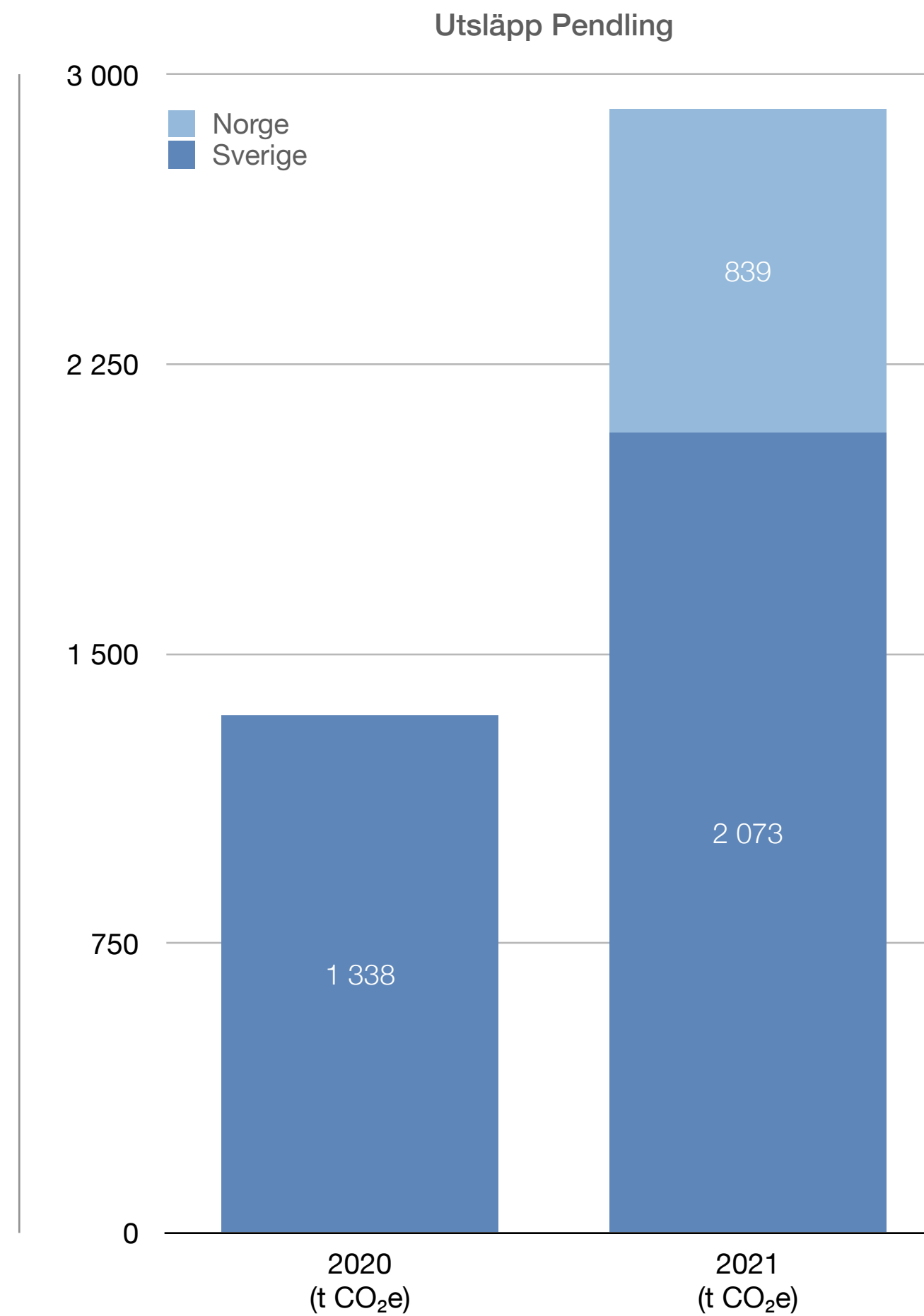
PENDING

PENDLING

Anställdas pendling 2021 beräknas orsaka utsläpp på totalt 2 912 ton koldioxid, motsvarande 6% av Oleter Groups totala klimatpåverkan 2021 eller 1,4 ton koldioxid per anställd - en ökning med 4,5% från 2020. Andelen pendlare som åker kollektivt ökar från 3,5% 2020 till 6,7% 2021 - en väldigt positiv trend som också linjerar med de miljömål Sverige satt för att minska utsläppen inom inrikes transporter.

I Sverige reste de anställda totalt en sträcka på 1 554 367 mil fram och tillbaka till arbetet, varav 93,2% kördes med bil. I snitt har en anställd 2,3 mil till arbetet enkel väg. Både andelen bilar på 100% el och elhybrider ökar. 2020 körde 0,5% av bilpendlarna med elbil medan 2021 körde 2,9% av pendlarna med elbil. Andelen som kör laddhybrid ökade från 5,4% 2020 till 11,4% 2021. Andelen som kör på ren bensin eller diesel minskar från 89% 2020 till 80% 2021. Detta är en positiv trend som troligen kommer att accelerera för varje år.

Avfall	2020 (t CO ₂ e)	2021 (t CO ₂ e)	Andel 2021 (%)	Förändring 2020 - 2021
- Norge	-	839	1,7 %	-
- Sverige	1 338	2 073	4,3 %	55,0 %
Totalt	1 338	2 912	6,0 %	117,7 %

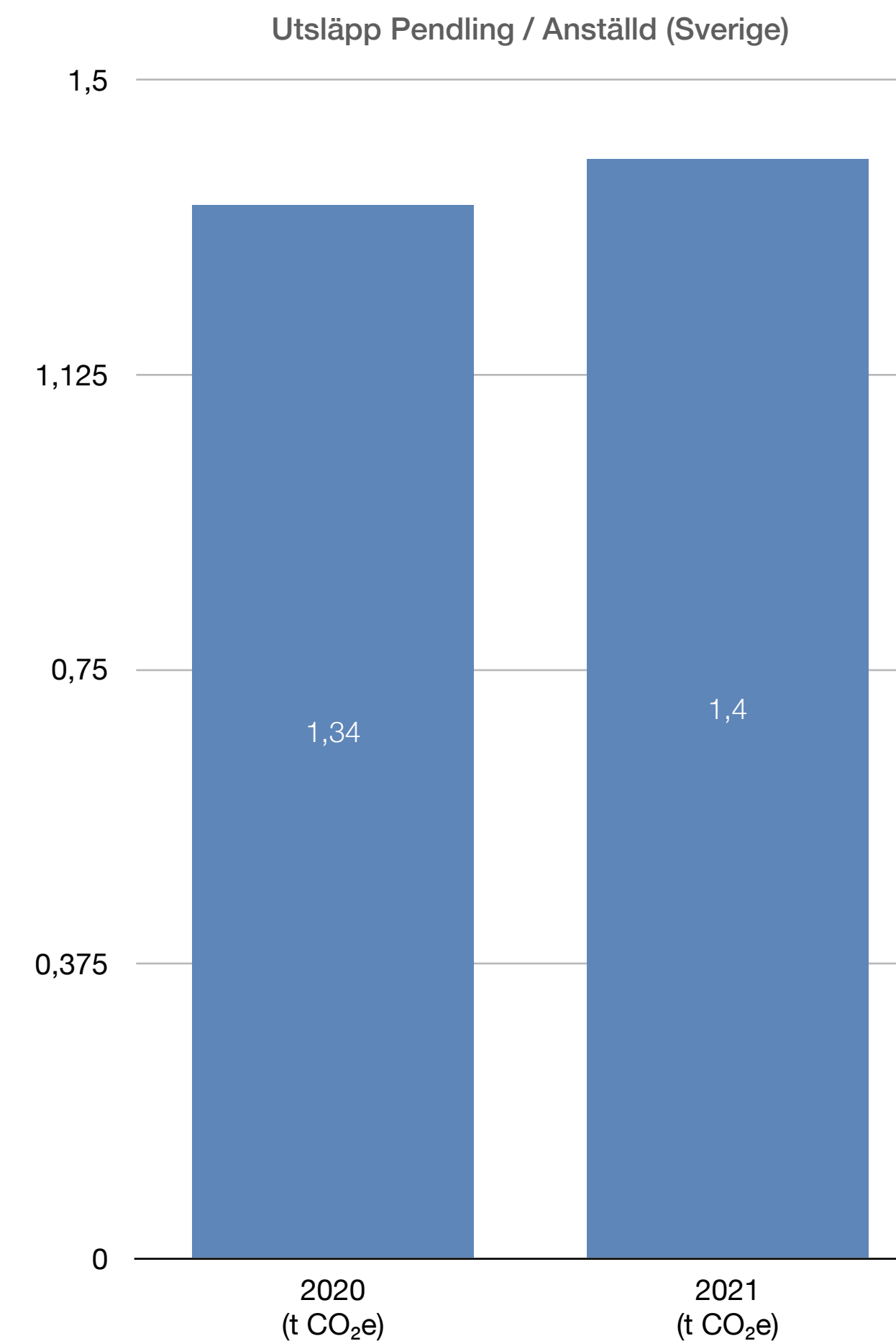


PENDLING | Sverige | Utsläpp / Anställd

Anställdas pendling 2021 beräknas orsaka utsläpp på totalt 2 912 ton koldioxid, motsvarande 6% av Oleter Groups totala klimatpåverkan 2021 eller 1,4 ton koldioxid per anställd - en ökning med 4,5% från 2020. Andelen pendlare som åker kollektivt ökar från 3,5% 2020 till 6,7% 2021 - en väldigt positiv trend som också linjerar med de miljömål Sverige satt för att minska utsläppen inom inrikes transporter.

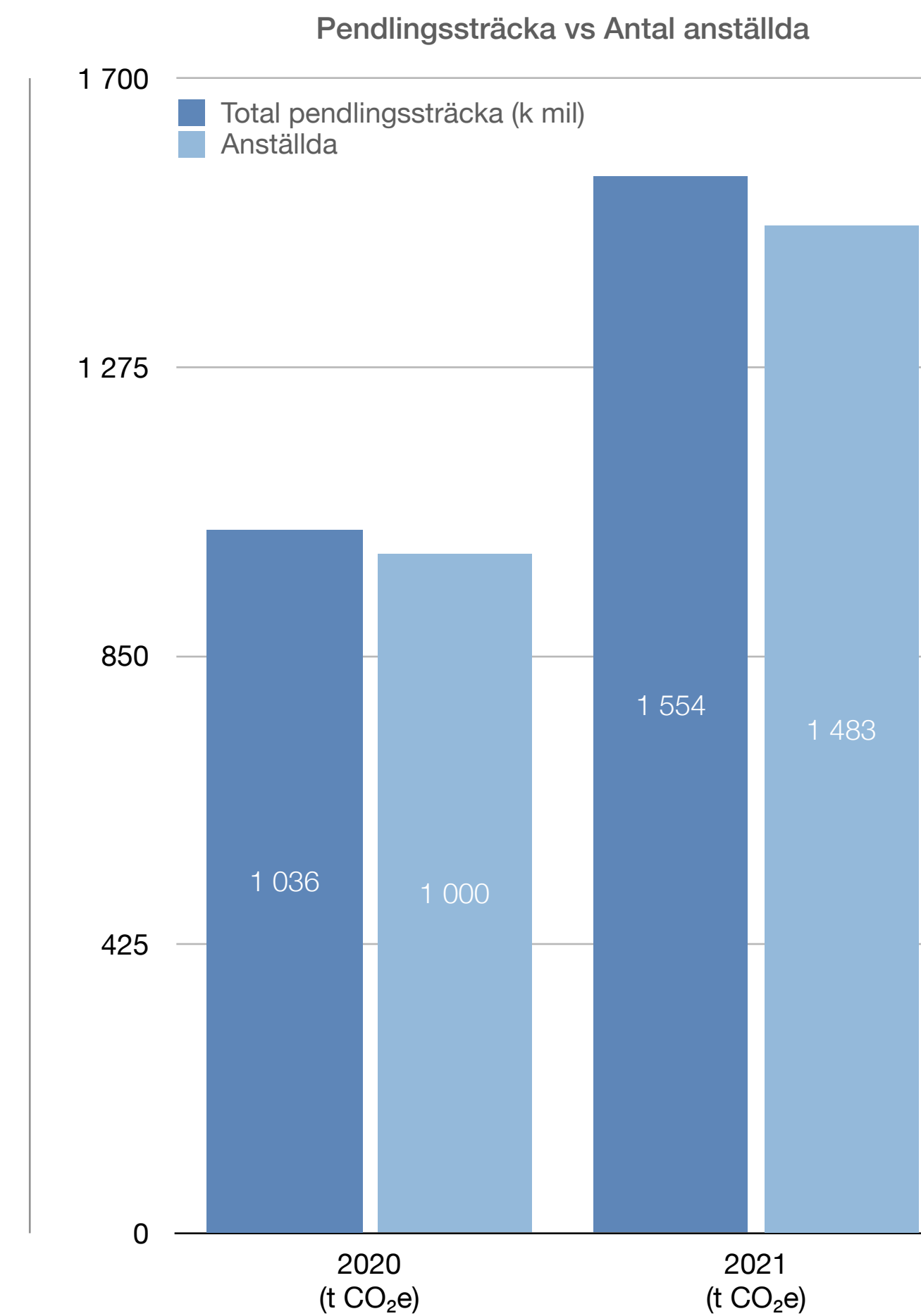
I Sverige reste de anställda totalt en sträcka på 1 554 367 mil fram och tillbaka till arbetet, varav 93,2% kördes med bil. I snitt har en anställd 2,3 mil till arbetet enkel väg. Både andelen bilar på 100% el och elhybrider ökar. 2020 körde 0,5% av bilpendlarna med elbil medan 2021 körde 2,9% av pendlarna med elbil. Andelen som kör laddhybrid ökade från 5,4% 2020 till 11,4% 2021. Andelen som kör på ren bensin eller diesel minskar från 89% 2020 till 80% 2021. Detta är en positiv trend som troligen kommer att accelerera för varje år.

Pendling	2020	2021	Förändring 2020 - 2021
Utsläpp (t CO ₂ e)	1 338	2 073	55,0 %
Anställda	1 000	1 483	48,3 %
Utsläpp / anställd (t CO₂e)	1,34	1,40	4,5 %



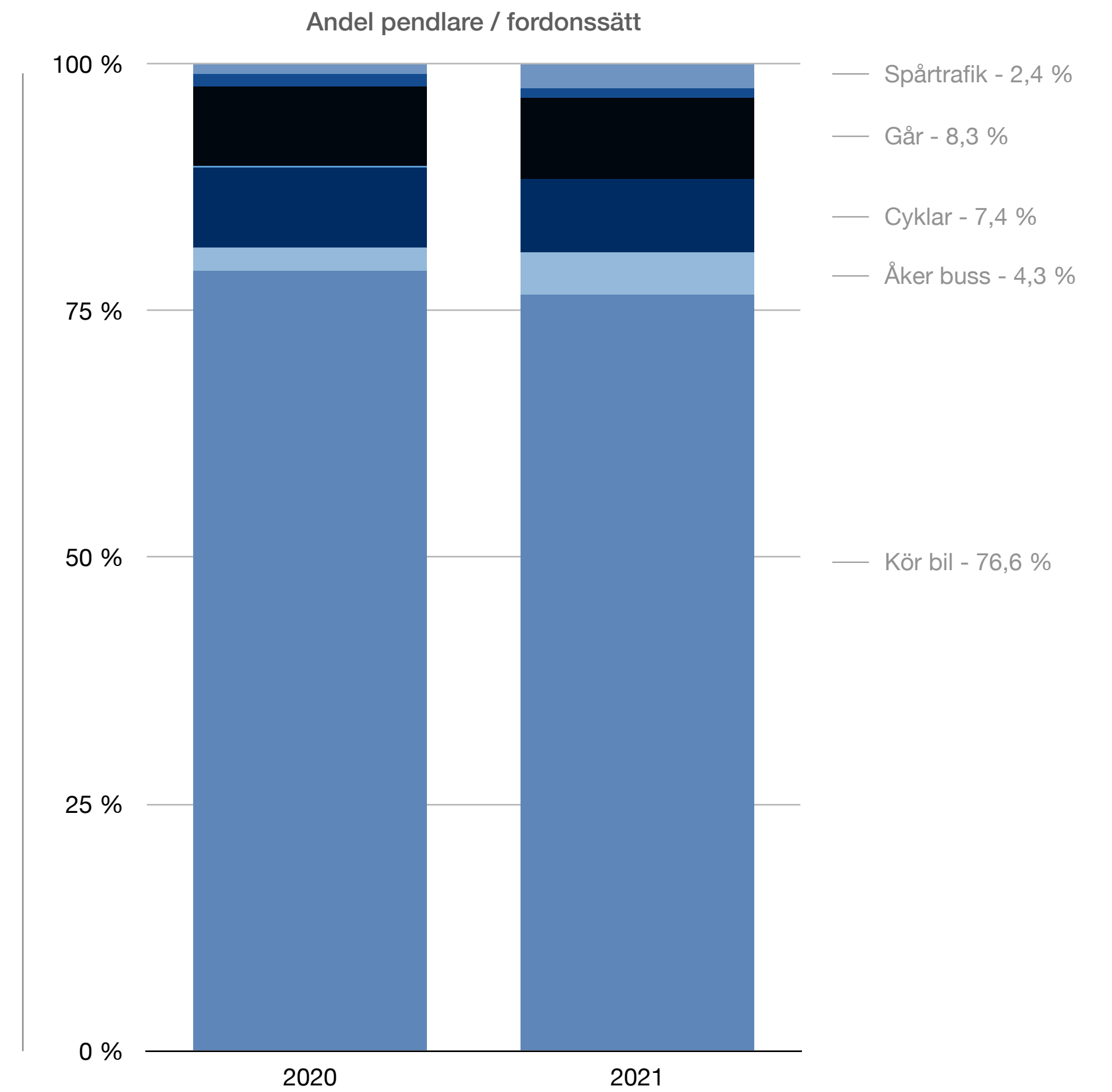
PENGLING | Sverige | KPI'er

Pendling	2020	2021	Förändring 2020 - 2021
Total pendlingssträcka (tusen mil)	1036	1554	50,1 %
Anställda	1000	1483	48,3 %
Arbetsdagar	227	228	0,4 %
Pendlingssträcka (mil / anställd)	1 036	1 048	1,2 %
Snittsträcka / arbetsdag / anställd	2,28	2,30	0,7 %



PENGLING | Sverige | Pendlare / Fordonssätt

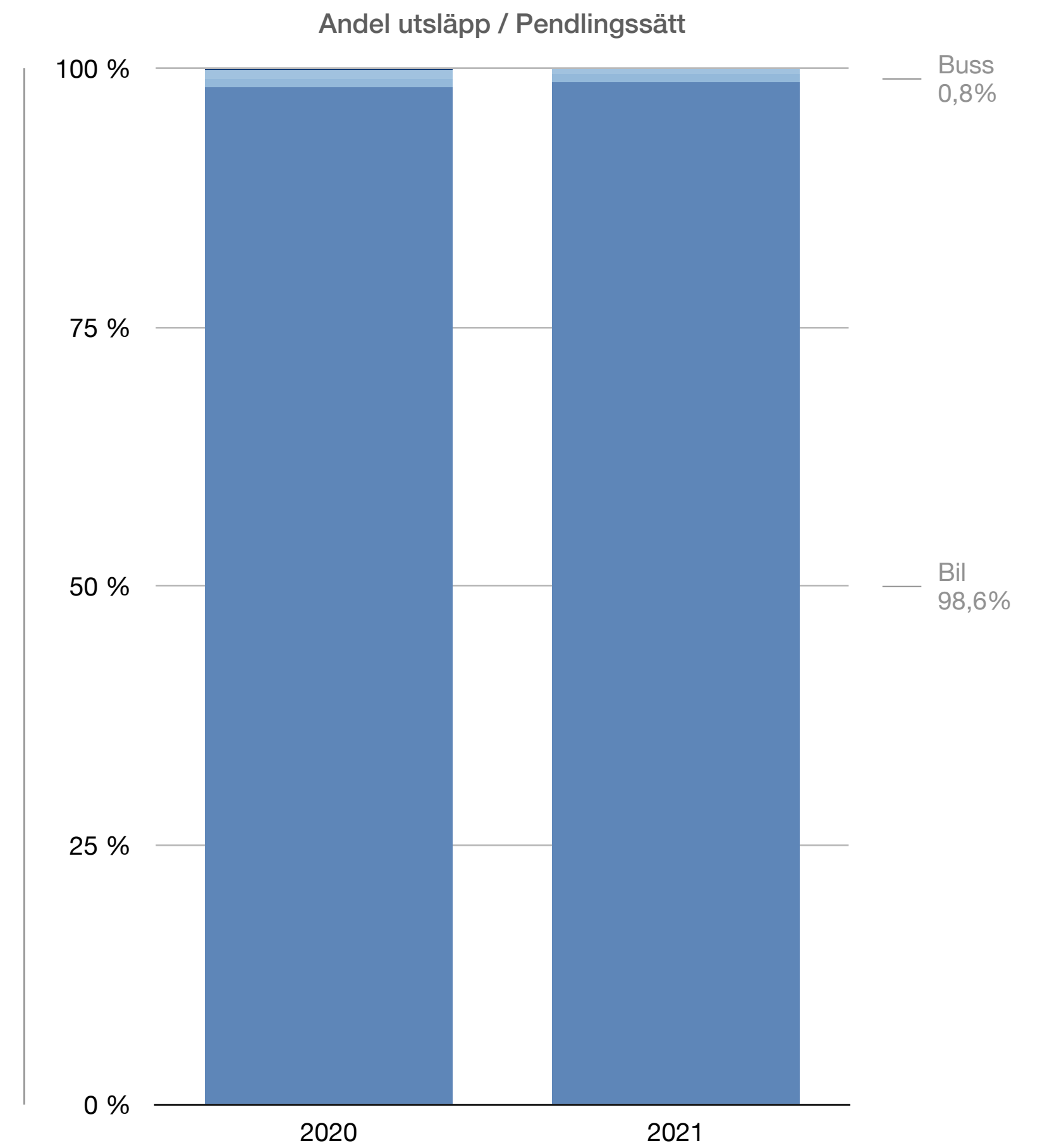
Fordonstyp	2020	2021
Bil	79,0 %	76,6 %
Buss	2,4 %	4,3 %
Cykel	8,0 %	7,4 %
Elscooter	0,2 %	0,0 %
Gång	8,0 %	8,3 %
Motorcykel	1,4 %	0,9 %
Spårtrafik	1,0 %	2,4 %



PENDLING | Sverige | Andel Sträcka / Utsläpp

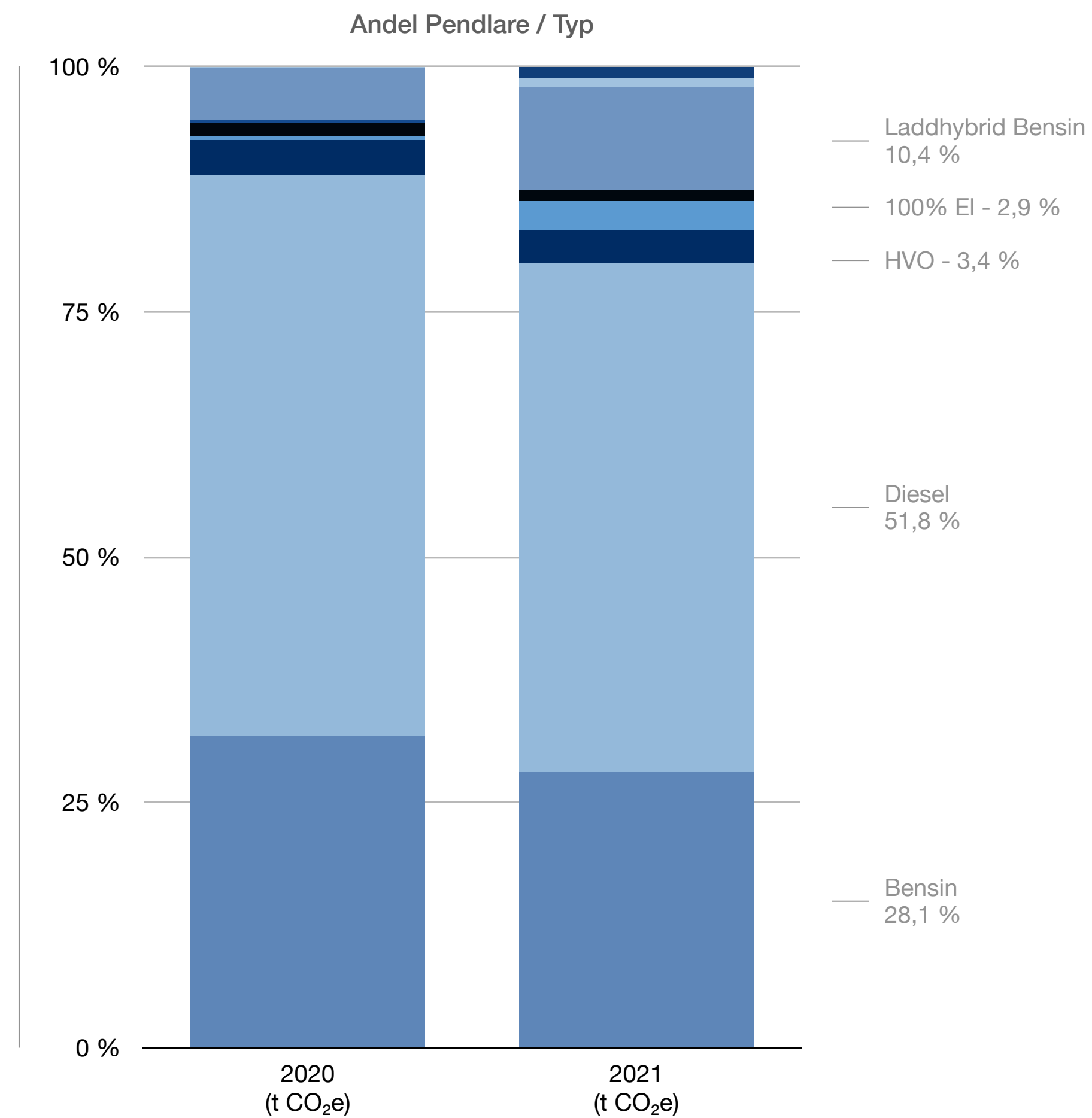
Andel sträcka	2020	2021
Bil	85,6 %	93,2 %
Buss	2,0 %	2,2 %
Spårtrafik	6,2 %	1,5 %
Cykel	2,6 %	1,6 %
Gång	2,8 %	1,0 %

Andel utsläpp	2020	2021
Bil	98,2 %	98,6 %
Buss	0,8 %	0,8 %
Spårtrafik	0,19 %	0,04 %
Cykel	-	-
Gång	-	-



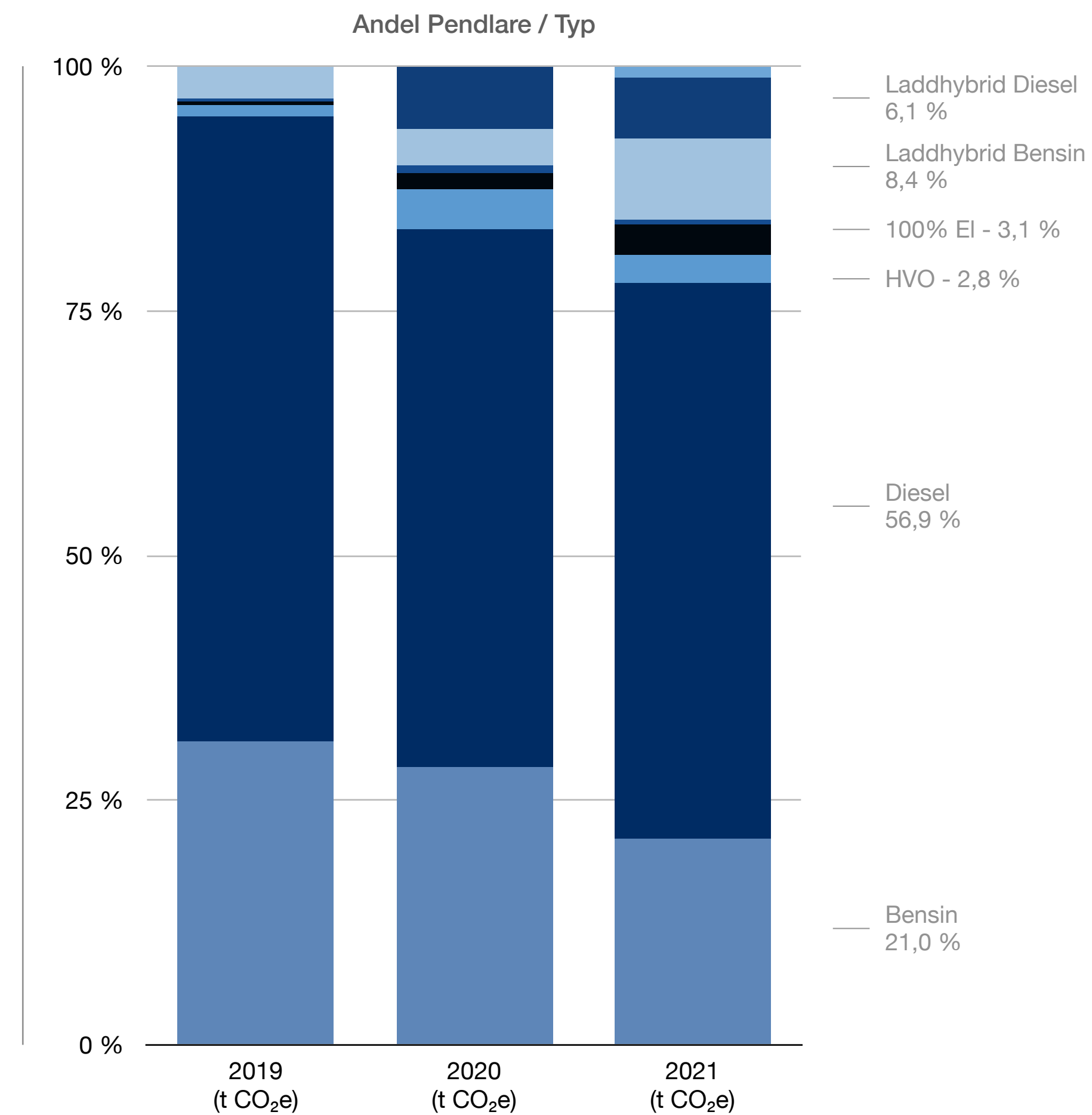
PENGLING | Sverige | Pendlare / Energityp

Pendlare	2020	2021
Bensin	31,8 %	28,1 %
Diesel	57,1 %	51,8 %
Diesel (100% bio)	3,6 %	3,4 %
El (100 % el)	0,5 %	2,9 %
Flexifuel E85/bensin*	1,3 %	1,2 %
Hybrid bensin utan laddnig	0,3 %	0,0 %
Laddhybrid Bensin	5,2 %	10,4 %
Laddhybrid Diesel	0,3 %	1,0 %
Ospectat		1,2 %



PENGLING | Sverige | Körsträcka / Energityp

Körsträcka	2020	2021
Bil - Bensin	28,4 %	21,0 %
Bil - Diesel	54,9 %	56,9 %
Bil - Diesel (100% bio)	4,0 %	2,8 %
Bil - El (100 % el)	1,6 %	3,1 %
Bil - Flexifuel E85/bensin*	0,8 %	0,6 %
Bil - Hybrid bensin utan laddning	0,1 %	0,0 %
Bil - Laddhybrid Bensin	3,7 %	8,4 %
Bil - Laddhybrid Diesel	6,4 %	6,1 %
Bil - Annan (ospecat)		1,2 %



DATA & APPENDIX

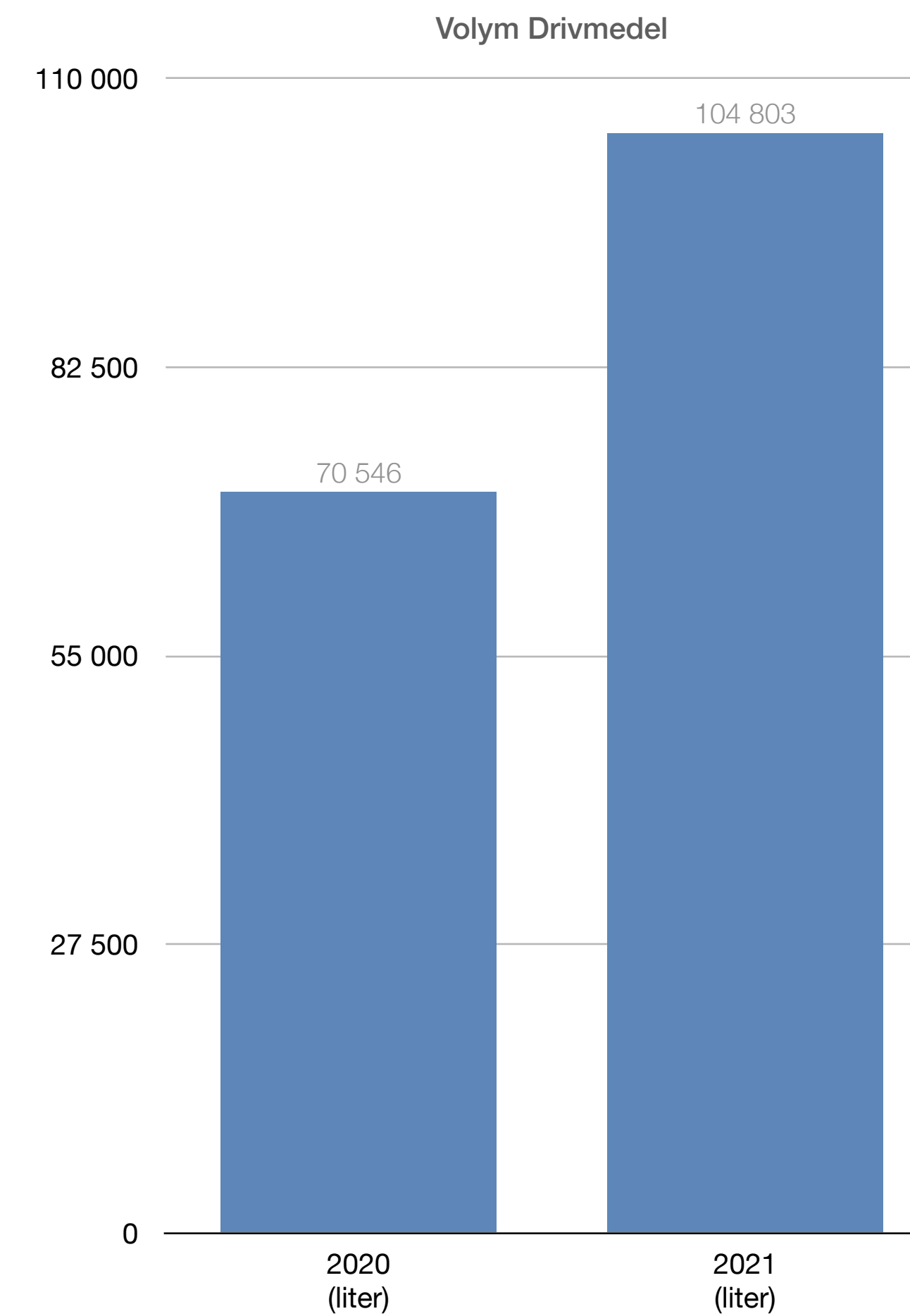
DRIVMEDEL

APPENDIX I

DRIVMEDEL | MCM

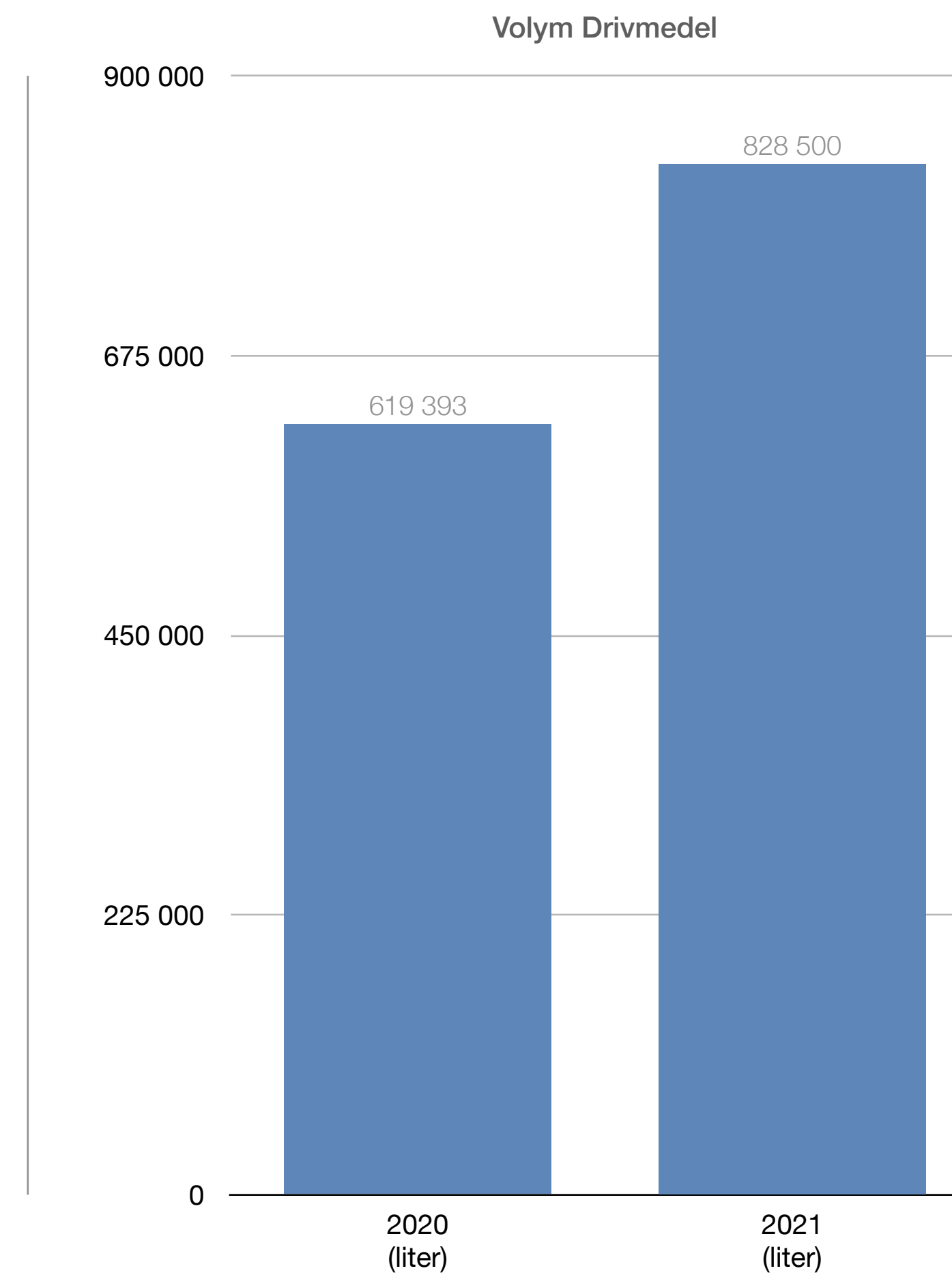
Bolag	2020 (liter)	2021 (liter)	Förändring 2020-2021
MCM Norrköping	47 291	53 246	13 %
MCM Vätterstaden	22 976	27 918	22 %
S-pipe*	279	23 639	
Totalt	70 546	104 803	49 %

* Uppköpet som Oleter gjorde av S-pipe Sverige AB vart klart under 2021/01, därav den mindre summan under 2020. En jämförelse mellan 2020 och 2021 är därmed ej rättvisande.



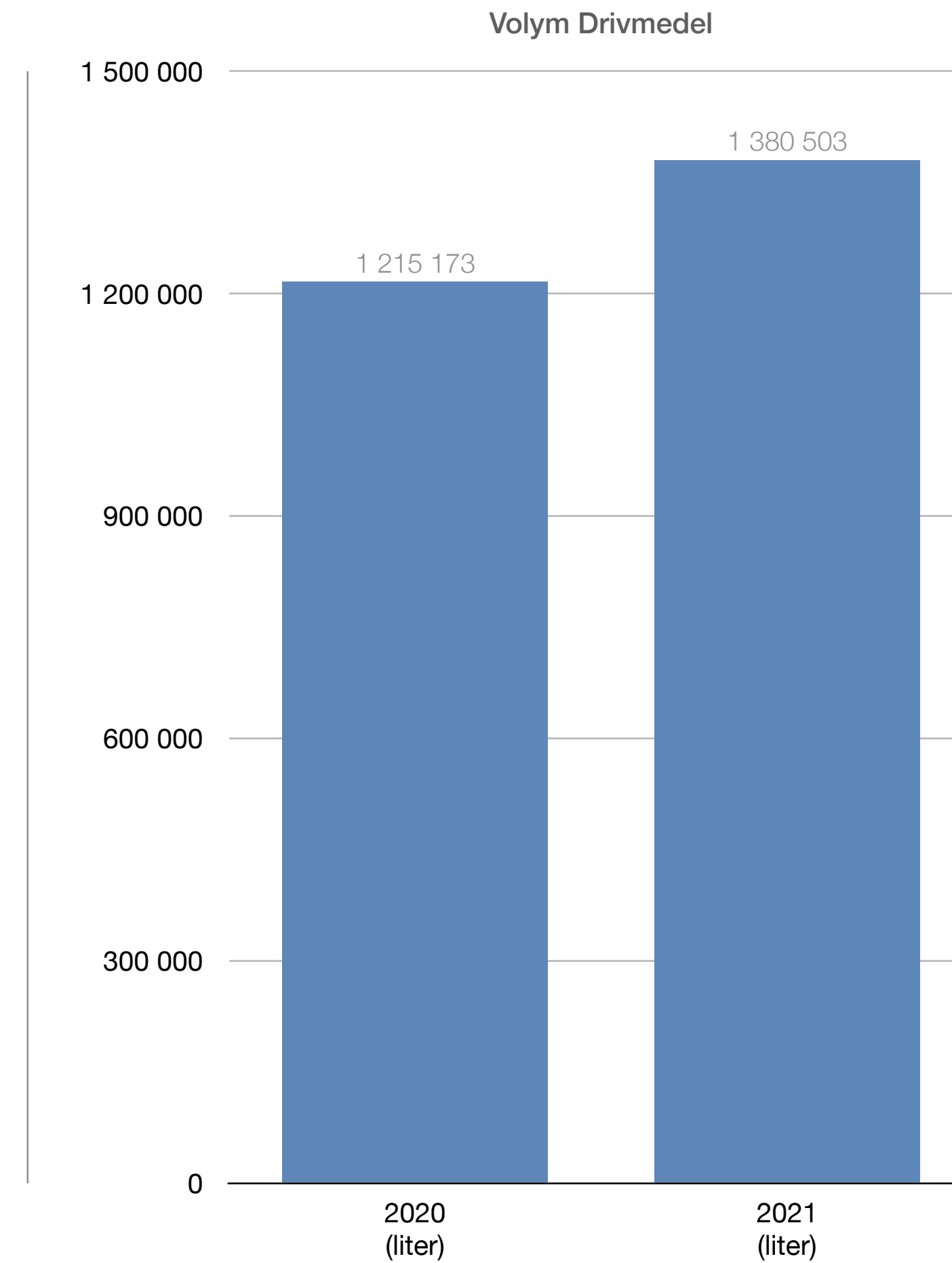
DRIVMEDEL | NHS

Bolag	2020 (liter)	2021 (liter)	Förändring 2020-2021
NHS Industri & Miljöservice Norrköping	133 536	139 908	5 %
NHS Jönköping	153 637	133 163	-13 %
NHS Motala	28 923	47 154	63 %
NHS Norr	163 073	199 362	22 %
NHS Norrköpings Högtrycksspölning	38 434	43 686	14 %
NHS Stockholm	96 351	191 761	99 %
NHS Syd		10 970	
NHS Väst	5 439	29 982	451 %
Sundsvalls Spolteknik		32 514	
Totalt	619 393	828 500	34 %



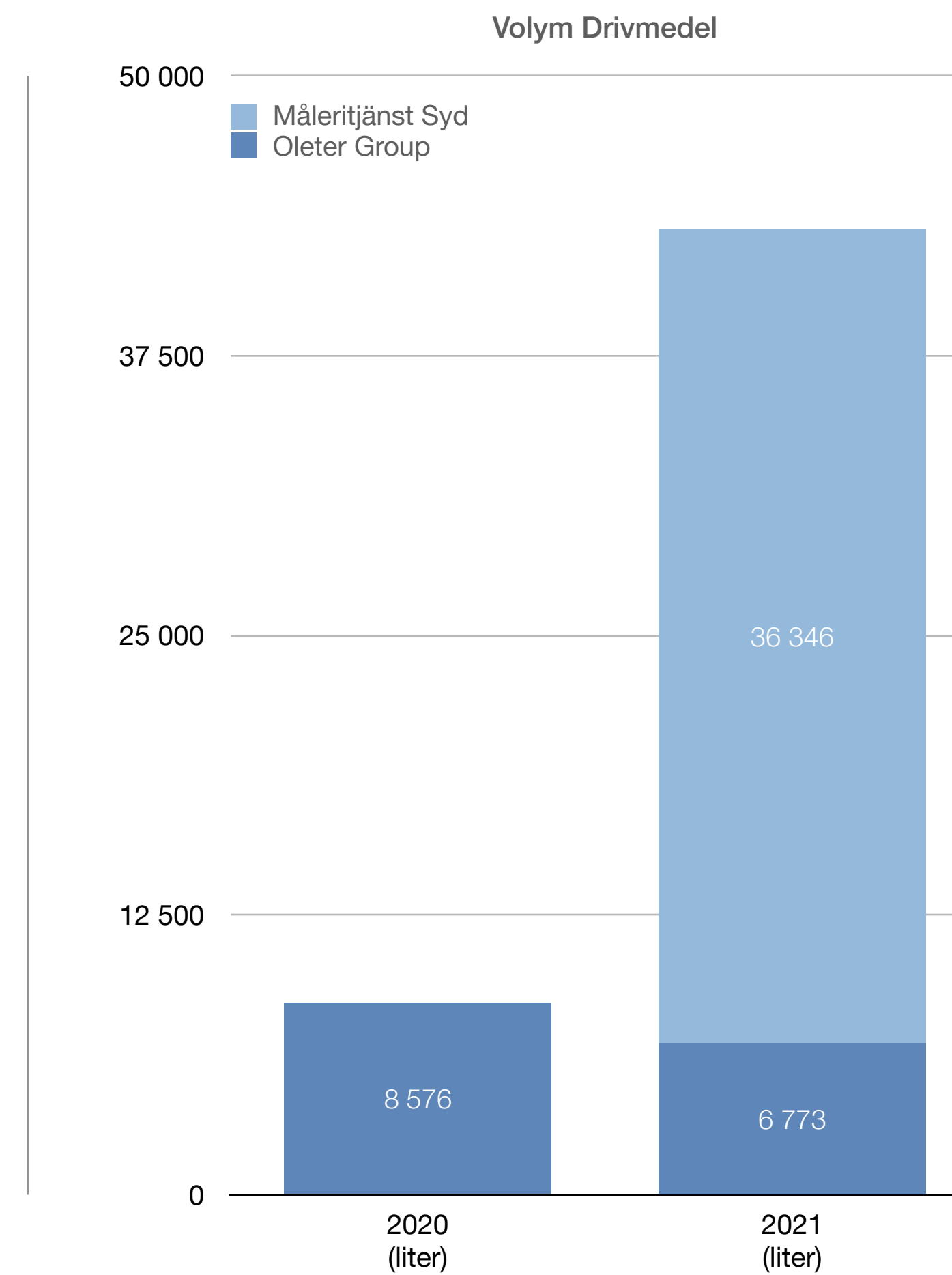
DRIVMEDEL | Ocab

Bolag	2020 (liter)	2021 (liter)	Förändring 2020-2021
Ocab Dalarna	71 373	65 213	-9 %
Ocab Gästrikland	4 141	11 570	179 %
Ocab Jönköpings- och Skaraborgs län	63 891	65 273	2 %
Ocab Linköping	34 449	43 879	27 %
Ocab Norrbotten	60 429	64 905	7 %
Ocab Norrköping	81 734	84 278	3 %
Ocab Närke	14 916	15 423	3 %
Ocab Stockholm	251 708	247 423	-2 %
Ocab Sundsvall	87 104	90 739	4 %
Ocab Syd	220 048	209 493	-5 %
Ocab Sydost	125 179	213 983	71 %
Ocab Uppsala	22 373	35 335	58 %
Ocab Väst	81 172	92 814	14 %
Ocab Västerbotten	57 886	63 134	9 %
Ocab Västmanland	9 129	9 305	2 %
Ocab Ö-vik	29 641	32 059	8 %
Stahrebolaget		35 678	
Totalt	1 215 173	1 380 503	14 %



DRIVMEDEL | Oleter Group

Bolag	2020 (liter)	2021 (liter)	Förändring 2020-2021
Måleritjänst Syd		36 346	
Oleter Group	8 576	6 773	-21 %
Totalt	8 576	43 119	403 %



MASKINER

APPENDIX II

MASKINER | Ocab

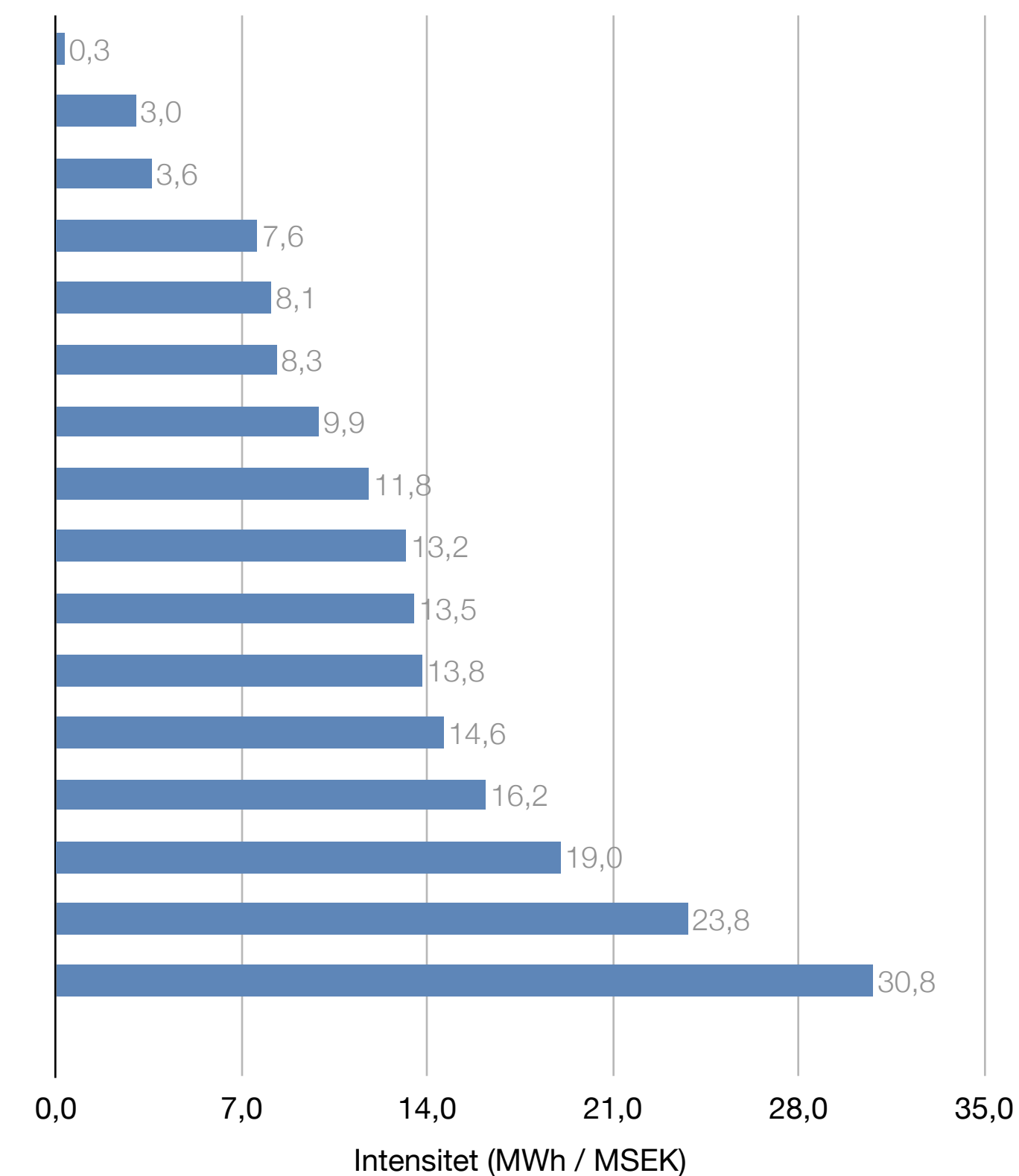
Bolag	2020 (kWh)	2021 (kWh)	Förändring 2020-2021
Ocab Dalarna	941 510	1 338 259	42,1 %
Ocab Gästrikland	11 484	558 758	4766 %
Ocab Jönköpings- och Skaraborgs län	303 189	439 761	45,0 %
Ocab Linköping	433 393	387 721	-10,5 %
Ocab Norrbotten	194 839	302 324	55,2 %
Ocab Norrköping	550 593	596 871	8,4 %
Ocab Närke	46 080	117 467	154,9 %
Ocab Stockholm	3 708 401	3 331 508	-10,2 %
Ocab Sundsvall	702 642	1 010 180	43,8 %
Ocab Syd	2 849 402	3 199 909	12,3 %
Ocab Sydost	438 190	637 562	45,5 %
Ocab Uppsala	297 761	651 768	118,9 %
Ocab Väst	19 869	24 955	25,6 %
Ocab Västerbotten	850 060	973 667	14,5 %
Ocab Västmanland	30 327	84 897	179,9 %
Ocab Ö-vik	266 216	247 699	-7,0 %
Totalt	11 646 762	13 903 306	19,4 %

KPI

APPENDIX III

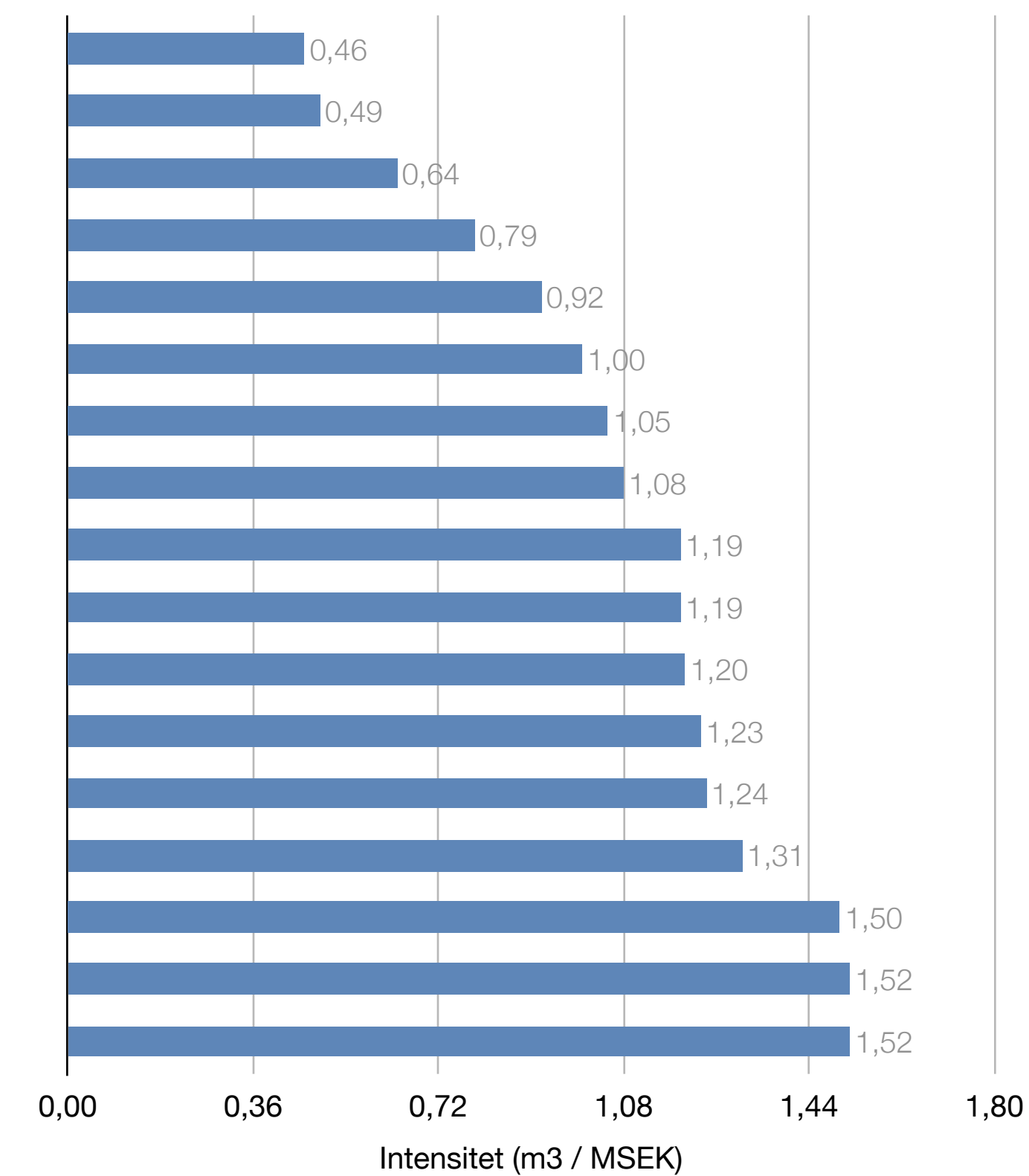
KPI | Energiförbrukning projekt

Bolag	Omsättning (MSEK)	Energi Maskiner (kWh)	Energieffektivitet (MWh / MSEK)
Ocab Väst	78,0	24 955	0,3
Ocab Norrbotten	101,9	302 324	3,0
Ocab Sydost	177,6	637 562	3,6
Ocab Norrköping	78,2	596 871	7,6
Ocab Linköping	47,6	387 721	8,1
Ocab Jönköpings- och Skaraborgs län	53,0	439 761	8,3
Ocab Närke	11,8	117 467	9,9
Ocab Ö-vik	21,1	247 699	11,8
Ocab Sundsvall	76,3	1 010 180	13,2
Ocab Stockholm	246,7	3 331 508	13,5
Ocab Västmanland	6,1	84 897	13,8
Ocab Uppsala	44,6	651 768	14,6
Ocab Västerbotten	60,3	973 667	16,2
Ocab Syd	168,7	3 199 909	19,0
Ocab Gästrikland	23,5	558 758	23,8
Ocab Dalarna	43,4	1 338 259	30,8
Stahrebolaget	77,1	?	?



KPI | Drivmedel

Bolag	Omsättning (MSEK)	Volym Drivmedel (liter)	Intensitet (m3 / MSEK)
Stahrebolaget	77,1	35 678	0,46
Ocab Gästrikland	23,5	11 570	0,49
Ocab Norrbotten	101,9	64 905	0,64
Ocab Uppsala	44,6	35 335	0,79
Ocab Linköping	47,6	43 879	0,92
Ocab Stockholm	246,7	247 423	1,00
Ocab Västerbotten	60,3	63 134	1,05
Ocab Norrköping	78,2	84 278	1,08
Ocab Sundsvall	76,3	90 739	1,19
Ocab Väst	78,0	92 814	1,19
Ocab Sydost	177,6	213 983	1,20
Ocab Jönköpings- och Skaraborgs län	53,0	65 273	1,23
Ocab Syd	168,7	209 493	1,24
Ocab Närke	11,8	15 423	1,31
Ocab Dalarna	43,4	65 213	1,50
Ocab Västmanland	6,1	9 305	1,52
Ocab Ö-vik	21,1	32 059	1,52



Bolag	Omsättning (MSEK)	Blandat Avfall (ton)	Intensitet (ton / MSEK)
Ocab Dalarna	43,4	0	0
Ocab Västmanland	6,1	0	0
Ocab Gästrikland	23,5	4	0,1
Ocab Stockholm	246,7	301	1,2
Ocab Uppsala	44,6	53	1,2
Ocab Västerbotten	60,3	72	1,2
Ocab Sundsvall	76,3	165	2,2
Ocab Väst	78,0	186	2,4
Ocab Ö-vik	21,1	54	2,6
Ocab Linköping	47,6	127	2,7
Ocab Norrbotten	101,9	275	2,7
Ocab Närke	11,8	35	3,0
Ocab Jönköpings- och Skaraborgs län	53,0	283	5,3
Ocab Syd	168,7	1 144	6,8
Ocab Norrköping	78,2	737	9,4
Stahrebolaget	77,1	927	12,0
Ocab Sydost	120,4	2 160	17,9

